

Analyse multicritères des petites voiries de Beauvechain

Lancement de l'inventaire de terrain

Introduction : Tous à Pied ?

1. Analyse multicritères ?
2. Inventaire de droit
3. Inventaire de terrain
4. Organisation

6 octobre 2021
Rémy Huon

Tous à Pied (ex- Sentiers.be)

tous  pied

QUI SOMMES-NOUS ?

NOS SERVICES

NOS PROJETS

AGENDA

CONTACT



AGIR AVEC NOUS

Nous sommes tous piétons

Tout le monde est piéton pour aller chercher son pain, se rendre à l'école, marcher jusqu'à la gare ou sa voiture. TOUS À PIED travaille à développer la culture de la marche utilitaire et de loisir et accorde une attention particulière à la valorisation des petites voiries publiques. L'association est active sur le territoire de la Fédération Wallonie-Bruxelles.



Site internet officiel : <https://www.tousapied.be/>

tous  pied



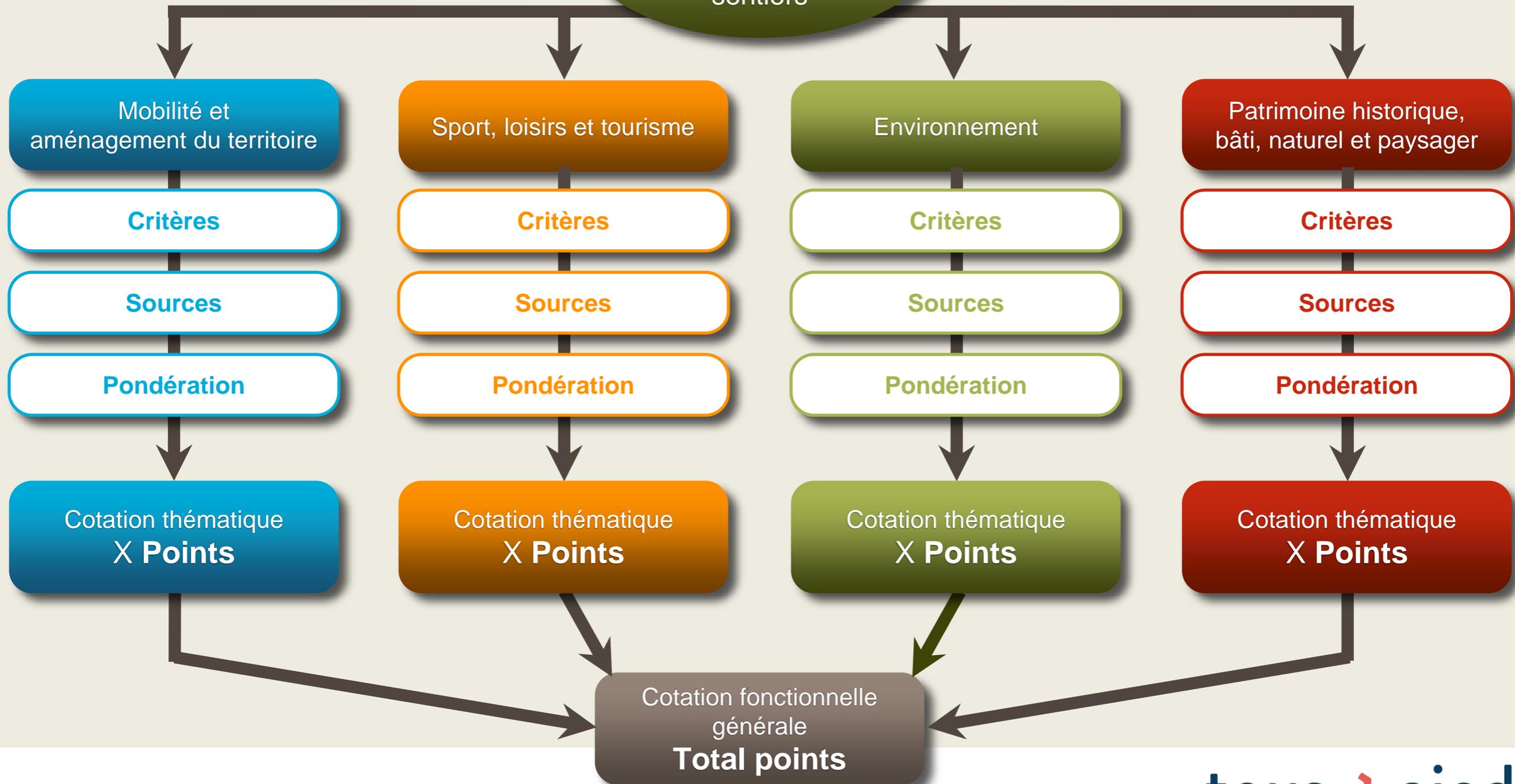
1. Analyse multicritères ?

Analyse multicritères ?

THEMATIQUES



Chemins et sentiers



METHODOLOGIE

3 modèles cartographiques

Accessibilité

- Calcul de l'accessibilité/desserte des petites voiries par rapport à des zones d'intérêt

Liaisons

- Calcul des itinéraires qui permettent de relier les zones d'intérêts en une distance maximale

Valeurs

- Evaluation des petites voiries en fonction de la présence d'éléments intéressants

PRINCIPE

- Procéder au **classement des voiries** (chemins et sentiers communaux) en leur attribuant une valeur numérique sur base d'**éléments objectifs** en relation avec le **contexte territorial**.

OBJECTIFS

- **Eviter un « nettoyage »** du réseau qui serait prématuré et irréfléchi.
- Tenir compte de l'**usage actuel et futur** des voiries concernées.
- Proposer un avant-projet de réseau **global et cohérent**.
- Proposer une **base de travail** au groupe de concertation.

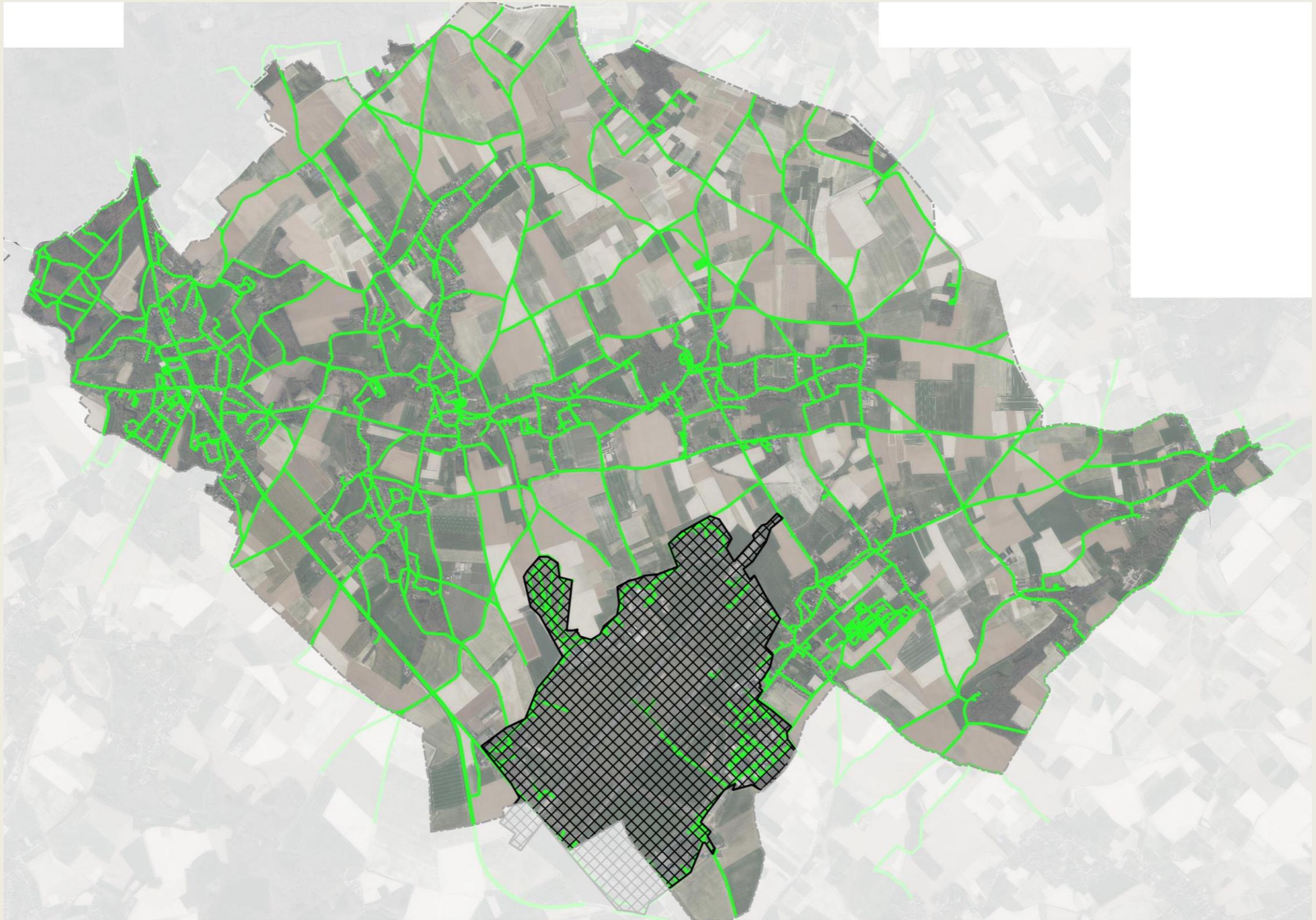


2. Inventaire de droit

Territoire d'étude



Voiries OSM





Annexes de l'atlas



Annexes de l'atlas



Plan cadastral

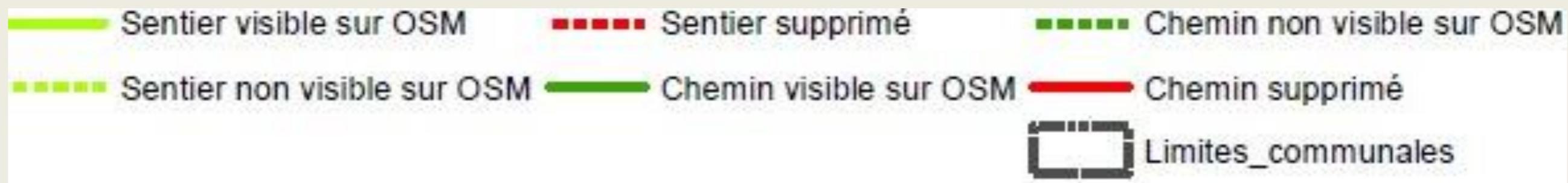
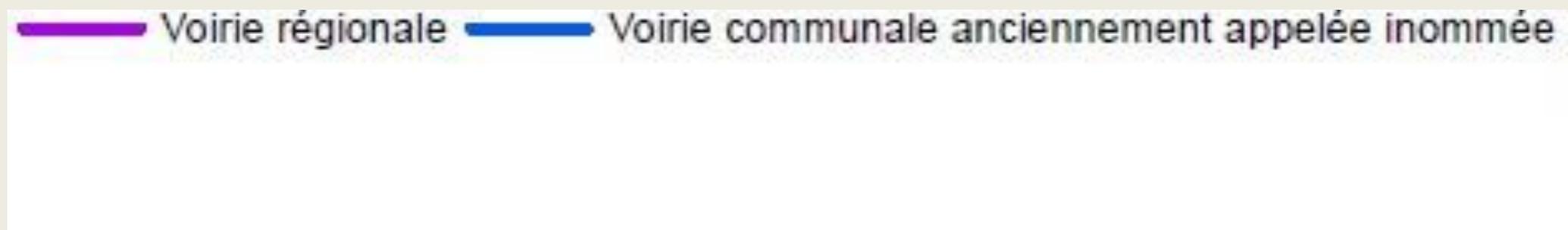


Voiries régionales



Carte finale

[Voir pdf](#)





3. Inventaire de terrain

Division en cadrages



Voiries à inventorier ?

- ▶ La plus grande partie des voiries, à l'**exception des rues et routes** destinées principalement à la circulation automobile.
- ▶ Les rues et routes **non inventoriées** seront toutefois **prises en compte** dans la suite du projet.
- ▶ Certaines voiries **non publiques** peuvent être reprises dans l'inventaire.



2 types d'informations à récolter

Accessibilité générale du tronçon

- ▶ Type de revêtement
- ▶ Largeur
- ▶ Possibilités d'accès

Particularités présentes sur les tronçons

- ▶ Particularité ponctuelle
- ▶ Particularité linéaire

3 outils complémentaires

La carte de repérage



Les photos



La grille de repérage

Numéro du chemin ou du sentier		Particularités ponctuelles										Particularités linéaires	Commentaires supplémentaires éventuels		numéro(s) de la ou des photos			
Lettre de la particularité																		
12	A	Canalisations souterraines (tuyaux)												Ornières				11A_01.jpg
12	B	Barrage												Terminaison (terrain bas)				11A_01.jpg 11A_02.jpg
12	C	Plancher												Terminaison (terrain élevé)				11B_01.jpg
12	D	Traverse												Terminaison (terrain plat)				11C_01.jpg
12	E	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				11D_01.jpg
12	F	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	G	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	H	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	I	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	J	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	K	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	L	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	M	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	N	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	O	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	P	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	Q	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	R	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	S	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	T	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	U	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	V	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	W	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	X	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	Y	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				
12	Z	Traverse												Terminaison (terrain en pente)				



3.1 L'état des petites voiries

Comment compléter la carte ?

Le tronçon est-il identifiable sur le terrain ?

Oui



Questions suivantes

Non



Tronçon déplacé de quelques mètres ?

Oui

Questions
suivantes

Non



Comment compléter la carte ?

Cas 1 : Qu'est-ce qui rend le tronçon inaccessible ?

Obstacle physique infranchissable



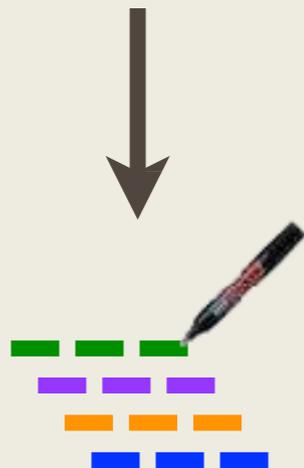
Comment compléter la carte ?

Cas 2 : Quelle est la largeur praticable du tronçon ?

Inférieure à 1,5 mètre



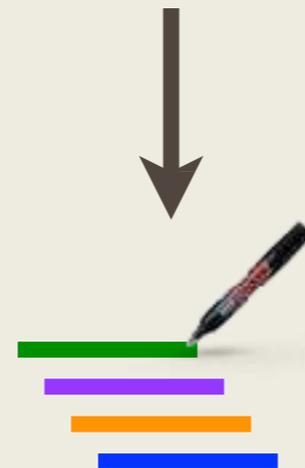
Sentier = trait pointillé



Entre 1,5 et 3 mètres



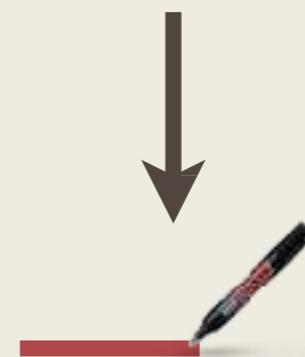
Chemin = trait continu



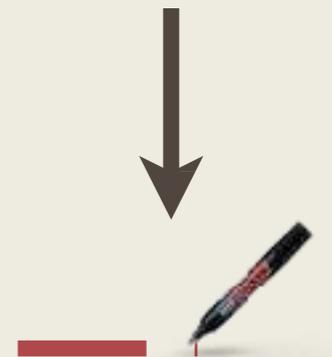
Supérieur à 3 mètres
(Carrossable)



Route - Rue



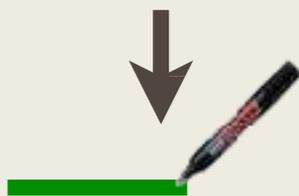
Rue piétonne



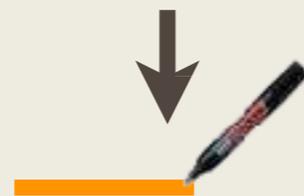
Comment compléter la carte ?

Quel est le type de revêtement du tronçon ?

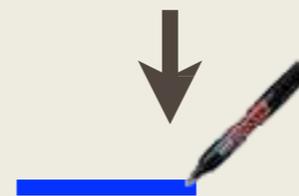
Terre / Herbe



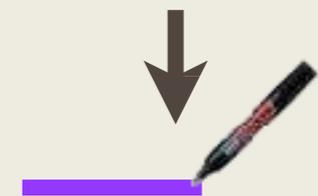
Empirrement -
Gravier - Dolomie



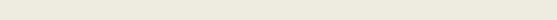
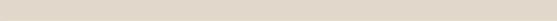
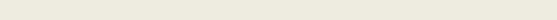
Pavé - Clinkers



Hydrocarboné -
Béton



En résumé...

Route - Rue :	
Rue piétonne :	
Tronçon privatisé ou impraticable :	
Non trouvée sur le terrain	
Chemin Terre - Herbe :	
Sentier Terre - Herbe :	
Chemin Empierrement - Gravier - Dolomie :	
Sentier Empierrement - Gravier - Dolomie :	
Chemin Pavés - Clinkers :	
Sentier Pavés - Clinkers :	
Chemin Hydrocarboné - Béton :	
Sentier Hydrocarboné - Béton :	

Remarques importantes

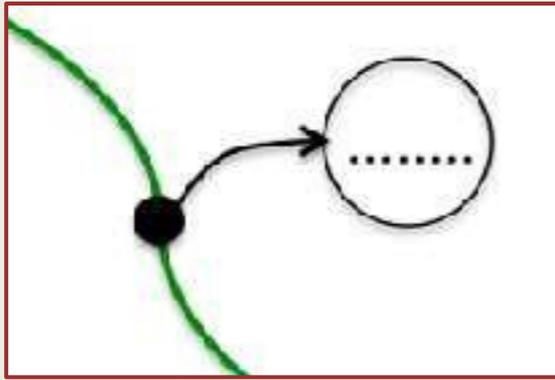
- ▶ La carte proposée pour l'inventaire n'a **pas de valeur juridique** !
- ▶ Les petites voiries représentées ne sont **pas nécessairement ouvert à la circulation du public**.
- ▶ **Si une barrière ou un panneau vous interdit le passage, ne vous engagez pas plus loin**
- ▶ A l'inverse, si un tronçon régulièrement emprunté n'est pas repris sur la carte, **il peut être ajouté** et faire l'objet de l'inventaire.
- ▶ Le chemin ou le sentier doit être divisé à chaque fois que **ses caractéristiques changent**.



3.2 Les particularités

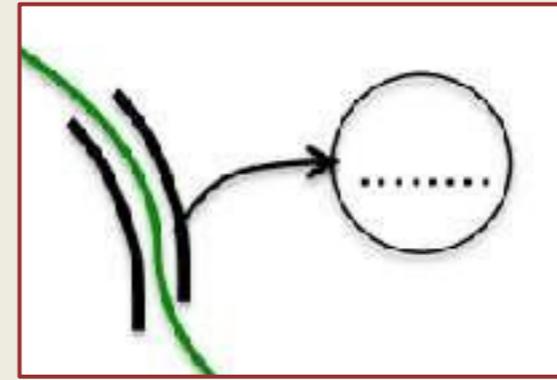
2 types de particularités

Les particularités ponctuelles



- Exemples : chapelle, panneau, point de vue paysager, etc.

Les particularités linéaires



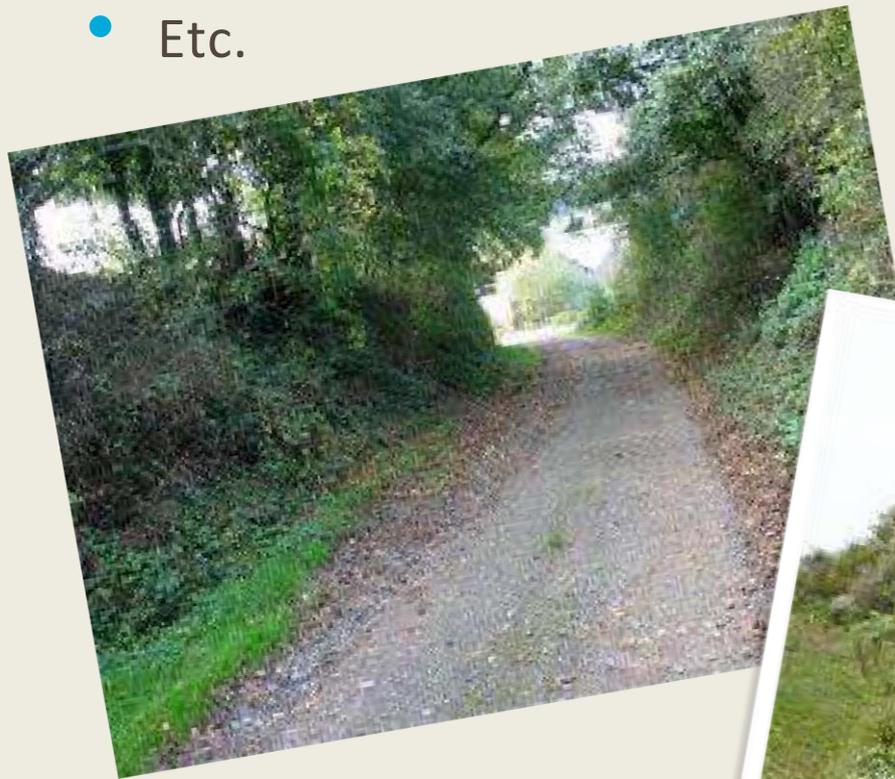
- Exemples : chemin creux, terrain inondé, haie, etc.

1. Les attractions

Particularités d'intérêt écologique

Exemples :

- Zone d'intérêt écologique
- Couloir écologique
- Chemins creux
- Haies ou alignement d'arbres
- Effet de sensibilisation et contrôle social
- Etc.



1. Les attractions

Particularités d'intérêt paysager

Exemples :

- ▶ Point de vue aménagé
- ▶ Point de vue intéressant
- ▶ Vue paysagère
- ▶ Etc.

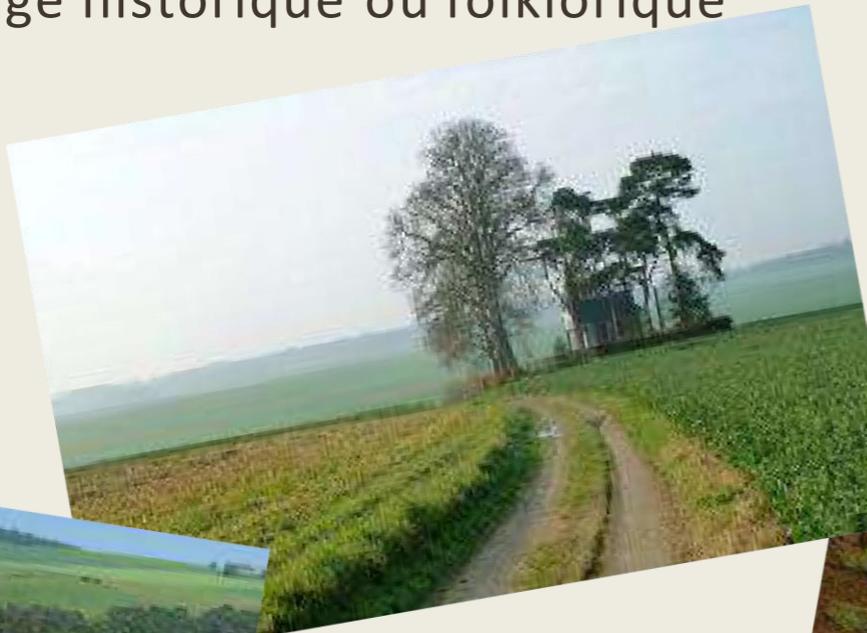


1. Les attractions

Particularités d'intérêt patrimonial

Exemples :

- ▶ Villages protégés et paysages classés ou remarquables
- ▶ Accès au patrimoine monumental
- ▶ Accès à une zone patrimoniale
- ▶ Accès au patrimoine naturel
- ▶ Présence de petit patrimoine
- ▶ Ancrage historique ou folklorique
- ▶ Etc.



1. Les attractions

Particularités d'intérêt mobilité

Exemples :

- ▶ Arrêt TEC à proximité
- ▶ Cheminement menant jusqu'à une gare ferroviaire
- ▶ Interconnexion de deux quartiers importants d'une agglomération
- ▶ Présence d'un commerce ou service à proximité



2. Passage impossible

Barrières fermées



2. Passage impossible

Panneaux d'interdiction de passage

Panneaux dissuadant
ou interdisant le passage



En cas de doute, ne vous engagez pas
plus loin... une description et des
photos peuvent néanmoins être utiles !

2. Passage impossible

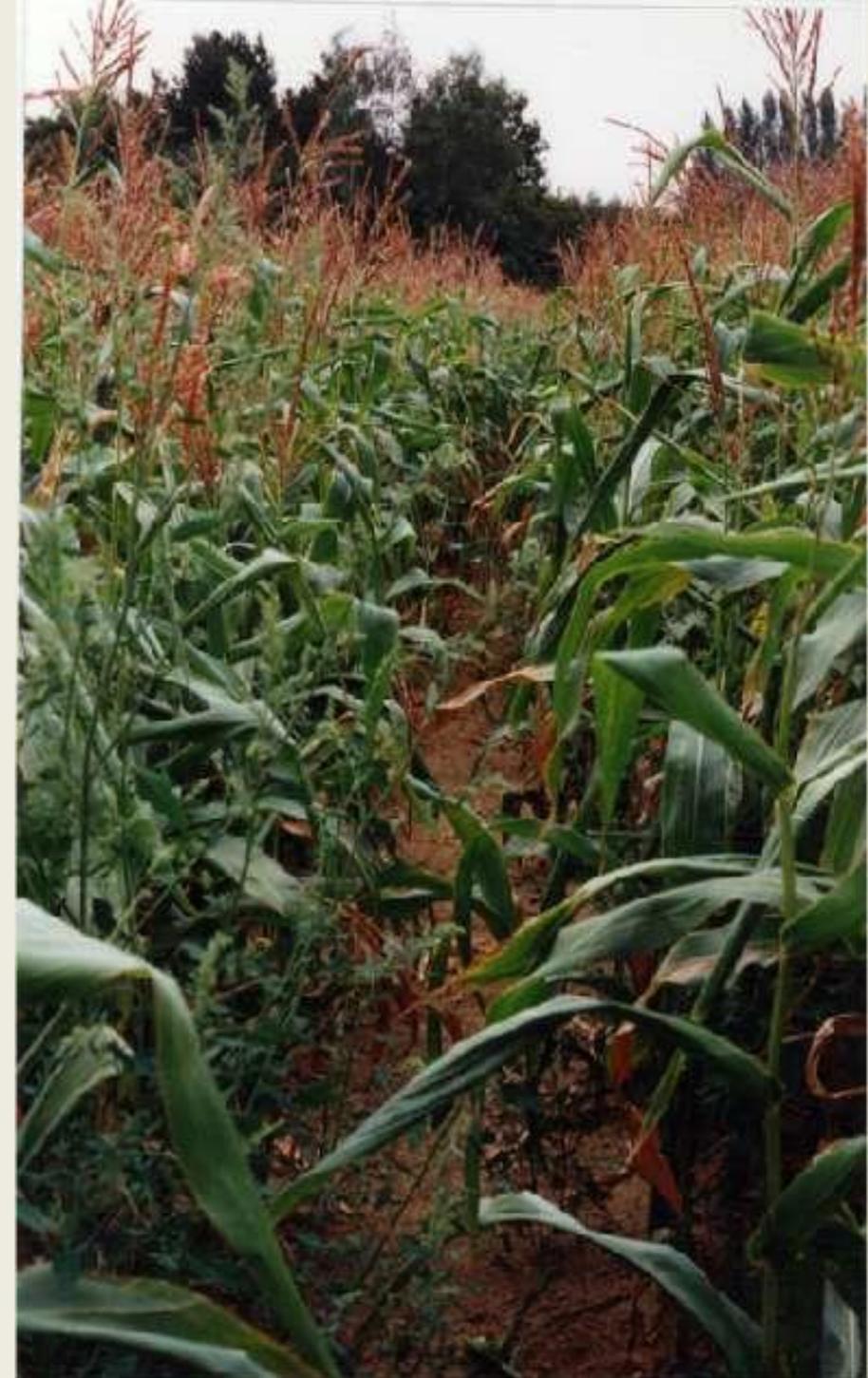
Traversée de cours d'eau non aménagée



+ préciser si la traversée doit être aménagée, à améliorer ou à sécuriser dans «Remarques»

2. Passage impossible

Terrain cultivé



2. Passage impossible

Végétation envahissante



+ préciser si provient d'un non-entretien ou depuis terrain riverain dans «Remarques»

3. Passage compliqué

Problème d'humidité



Ornières



Boue

+ préciser, si possible, l'origine (source, arrivée d'eau, compaction du sol,...)

3. Passage compliqué

Pente excessive ou glissante



3. Passage compliqué

Barrière ouvrable



Barrière ouverte/ouvrable ou tourniquet
→ Passage possible et autorisé

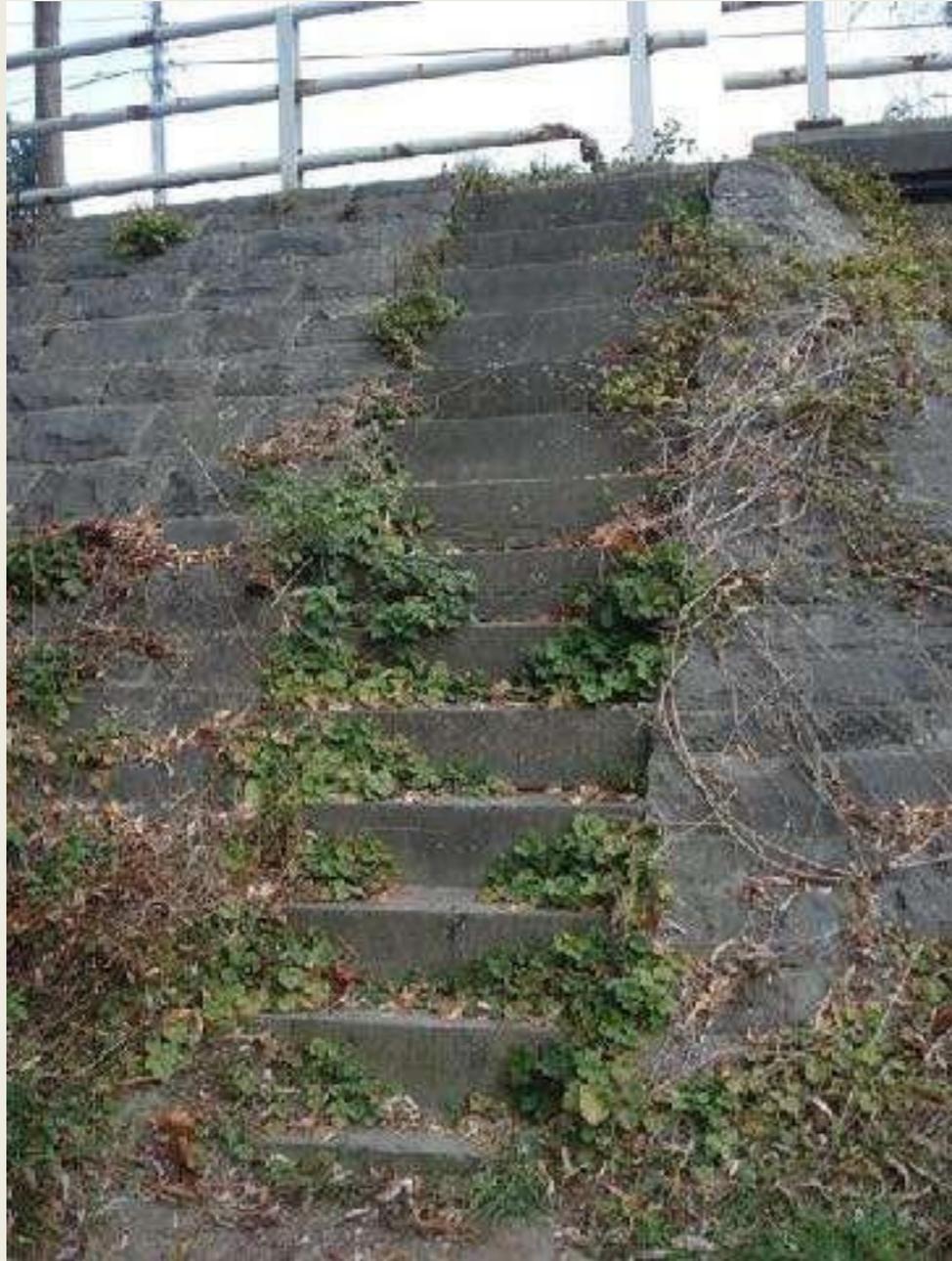
3. Passage compliqué

Traversée de pâture, prairie



3. Passage compliqué

Escalier – main courante



+ préciser leur état dans «Remarques» OU sur carte par «OK» ou «KO»



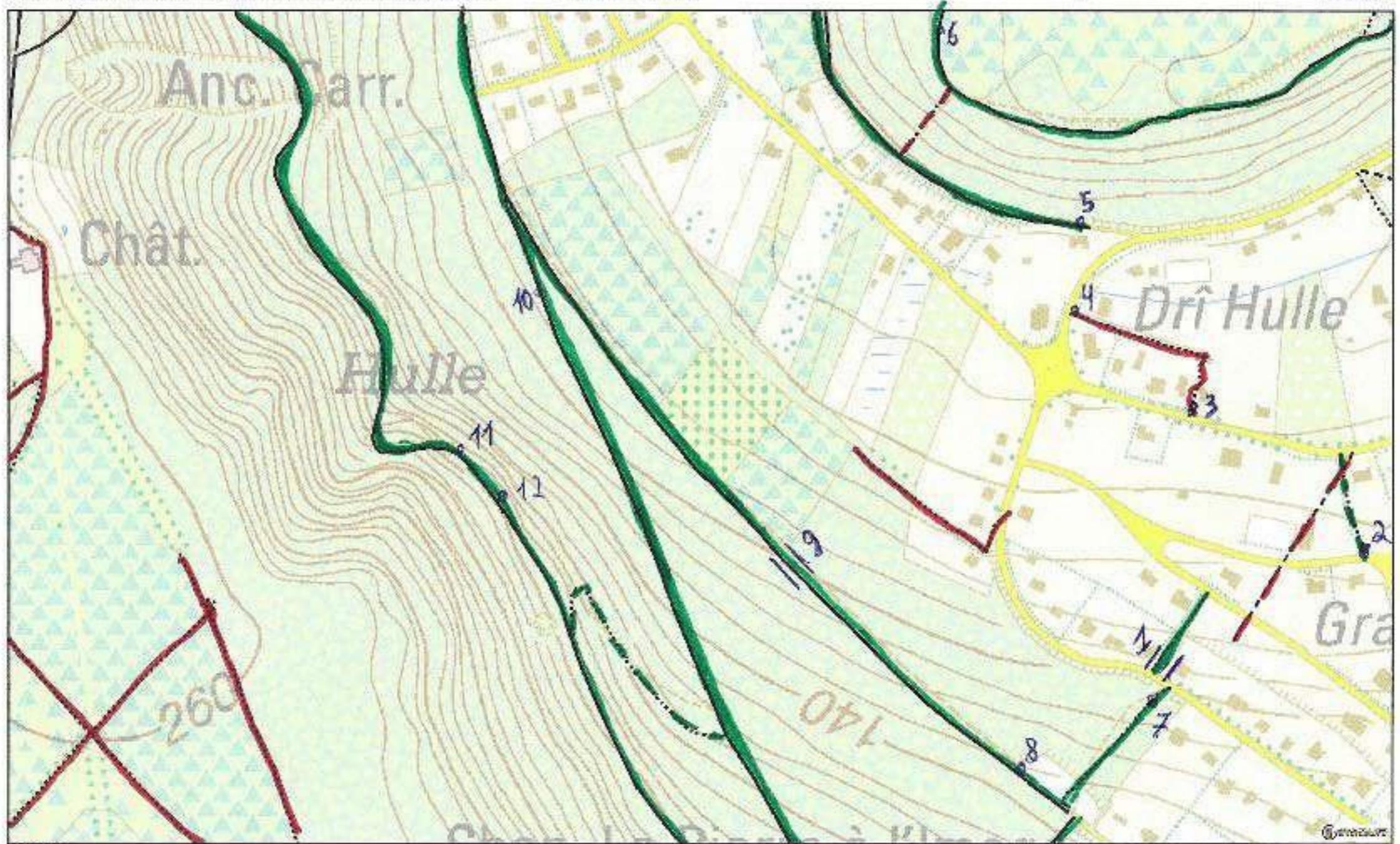
3.3 Compléter la grille et la carte

La carte de repérage

Réseau communal de mobilité douce - Inventaire de terrain

Maille n° 477819

(Exemple)



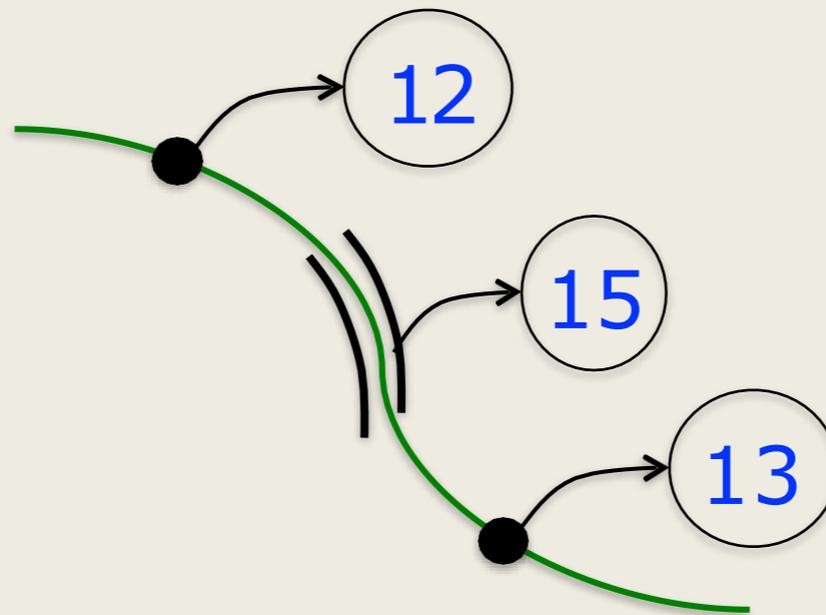
Legende

	Vieilles routes à inventorier		Code couleur à utiliser		Code couleur à utiliser
	Voies à inventorier		Code couleur à utiliser		Code couleur à utiliser
	Voies à inventorier		Code couleur à utiliser		Code couleur à utiliser
	Voies à inventorier		Code couleur à utiliser		Code couleur à utiliser

Numéroter les particularités

- ▶ Un numéro = le **numéro de la particularité** que vous répertoriez.
- ▶ Si aucune particularité n'est présente sur votre carte, **ne pas compléter la grille**.

Exemple :



Compléter la grille de repérage

Réseau Communal de Mobilité Douce - Inventaire de terrain - Commune de Nivelles

Maille n° 30
Cadre 21

Numéro de la particularité	Attracteurs				Passage impossible				Passage compliqué				Remarque(s)	Numéro(s) de la ou des photo(s)	
	Intérêt écologique (à préciser)	Intérêt paysager (à préciser)	Intérêt patrimonial (à préciser)	Intérêt mobilité (à préciser)	Barrières fermées	Panneaux d'interdiction	Traversées de cours d'eau non aménagées	Terrains cultivés	Végétation envahissante	Problème d'humidité	Pente excessive ou glissante	Barrière ouvrable			Traversée de pâture, prairie
<u>1</u>				X								X			Sentier déplacé ? des 2
<u>2</u>							X								sentier déplacé vers 2
<u>3</u>	X	X		X											sentier des Communes
<u>4</u>				X				X							accès vers Nivelles -
<u>5</u>											X				traverse maisons -
<u>6</u>												X	X		

Nom de l'enquêtrice/teur : F. CALICIS

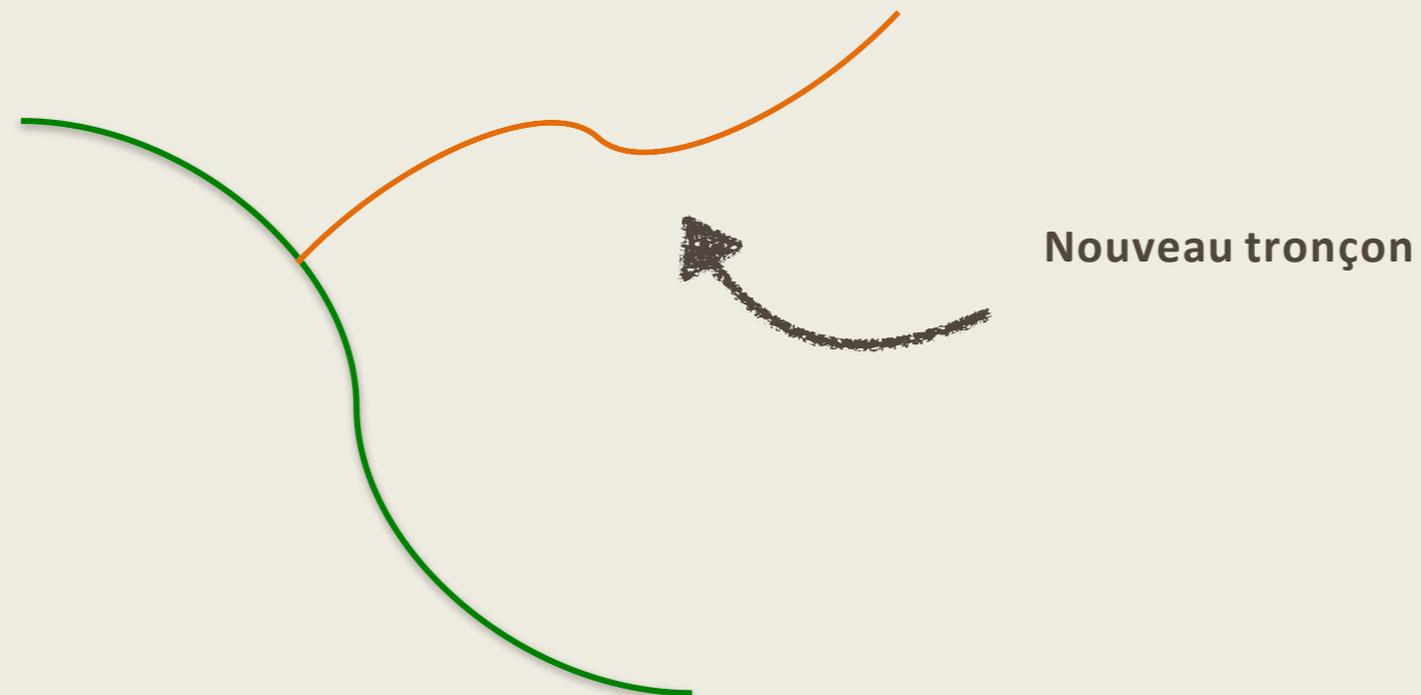
Date : 31 / 08 / 2020

Tous à Pied ASBL

Ajouter les voiries non représentées

- Des **nouveaux tronçons** peuvent être rajoutés sur la carte.

Exemple :



Comment prendre mes photos ?

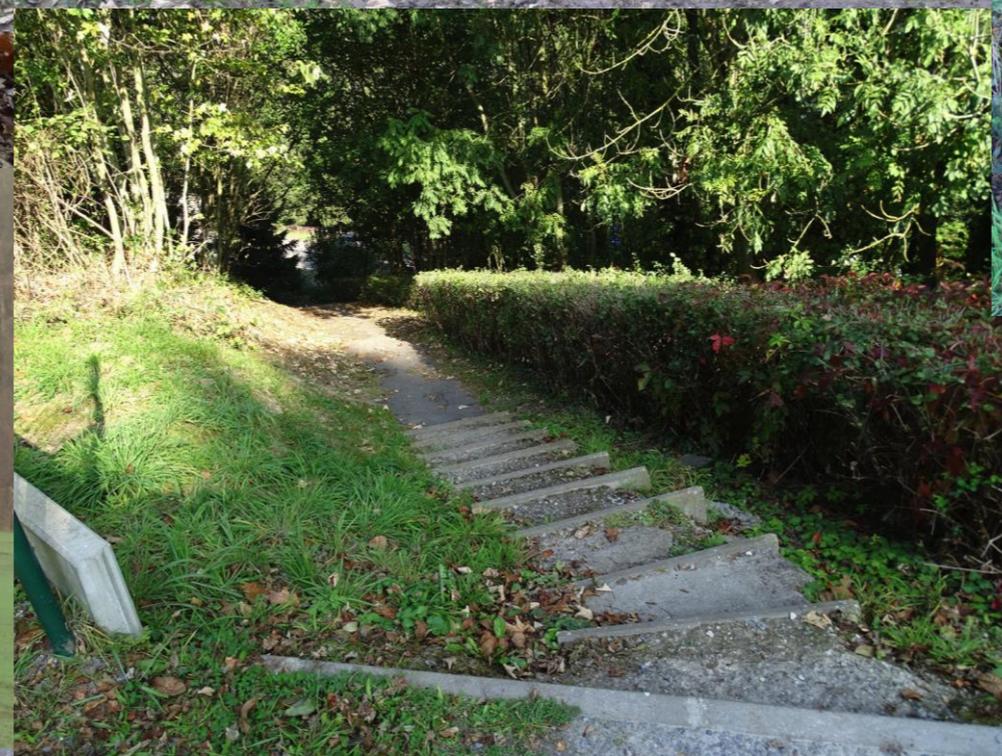
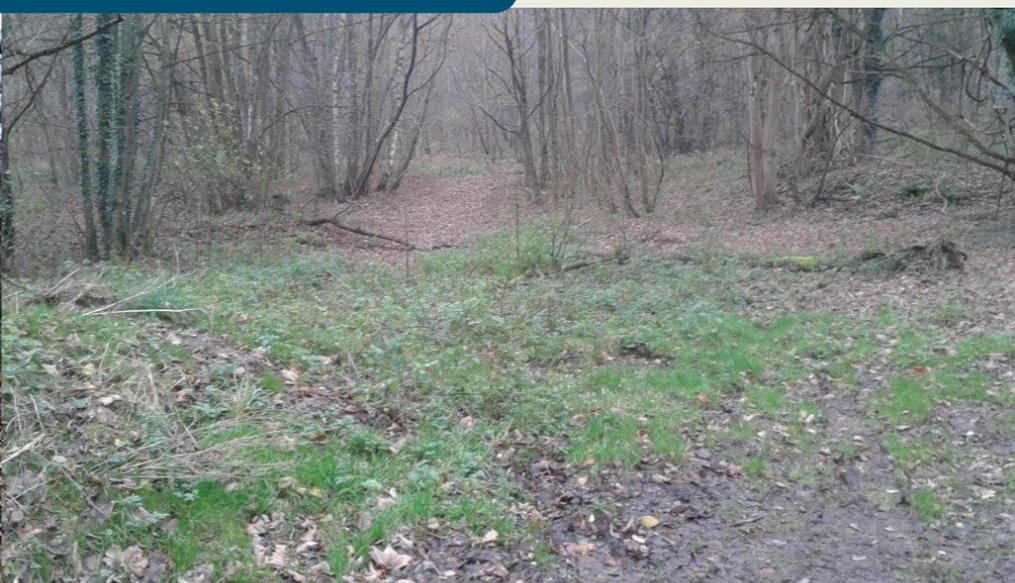
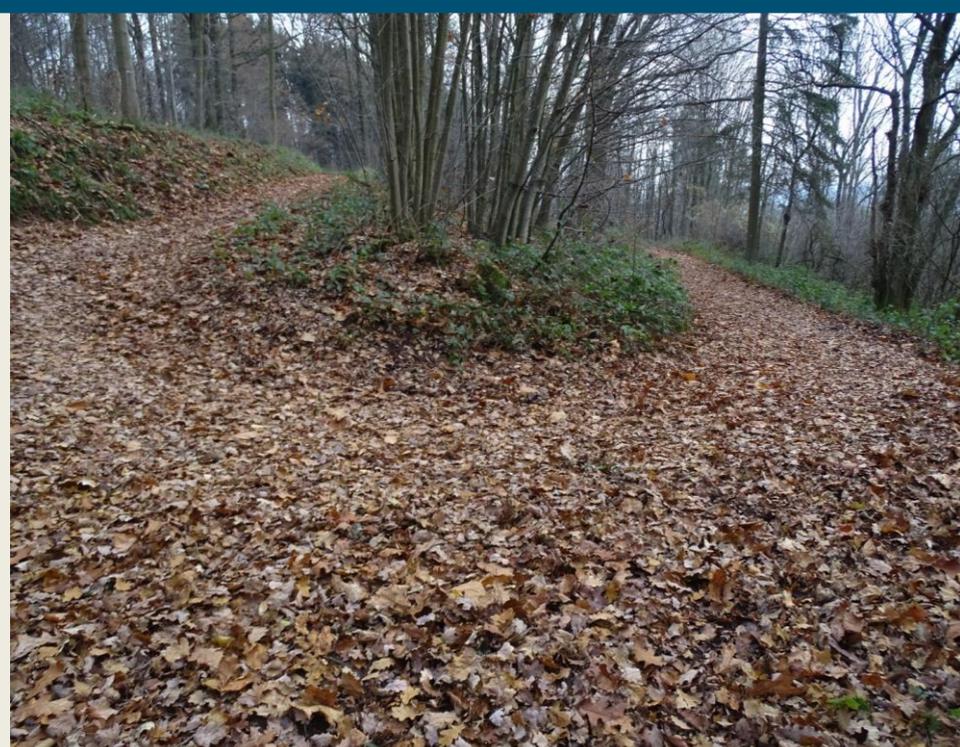
Objectifs :

- ▶ Donner une **vision compréhensible** à ceux qui ne connaissent pas le terrain
- ▶ Une photo utile = **le chemin dans son environnement** (et pas uniquement l'environnement et pas uniquement le chemin)

Sujet à photographier :

- ▶ Au minimum, **une photo de chaque particularité** détaillée dans la grille
- ▶ Bien choisir ses photos → **pas nécessaire d'en prendre de trop** par tronçon

Comment prendre mes photos ?



Comment numéroté mes photos ?

- ▶ Pour les particularités reprises dans la grille :

numéro du cadrage (voir le numéro indiqué sur la carte) + «_» + numéro de la particularité + «_» + numéro d'ordre (+ .jpg = format).

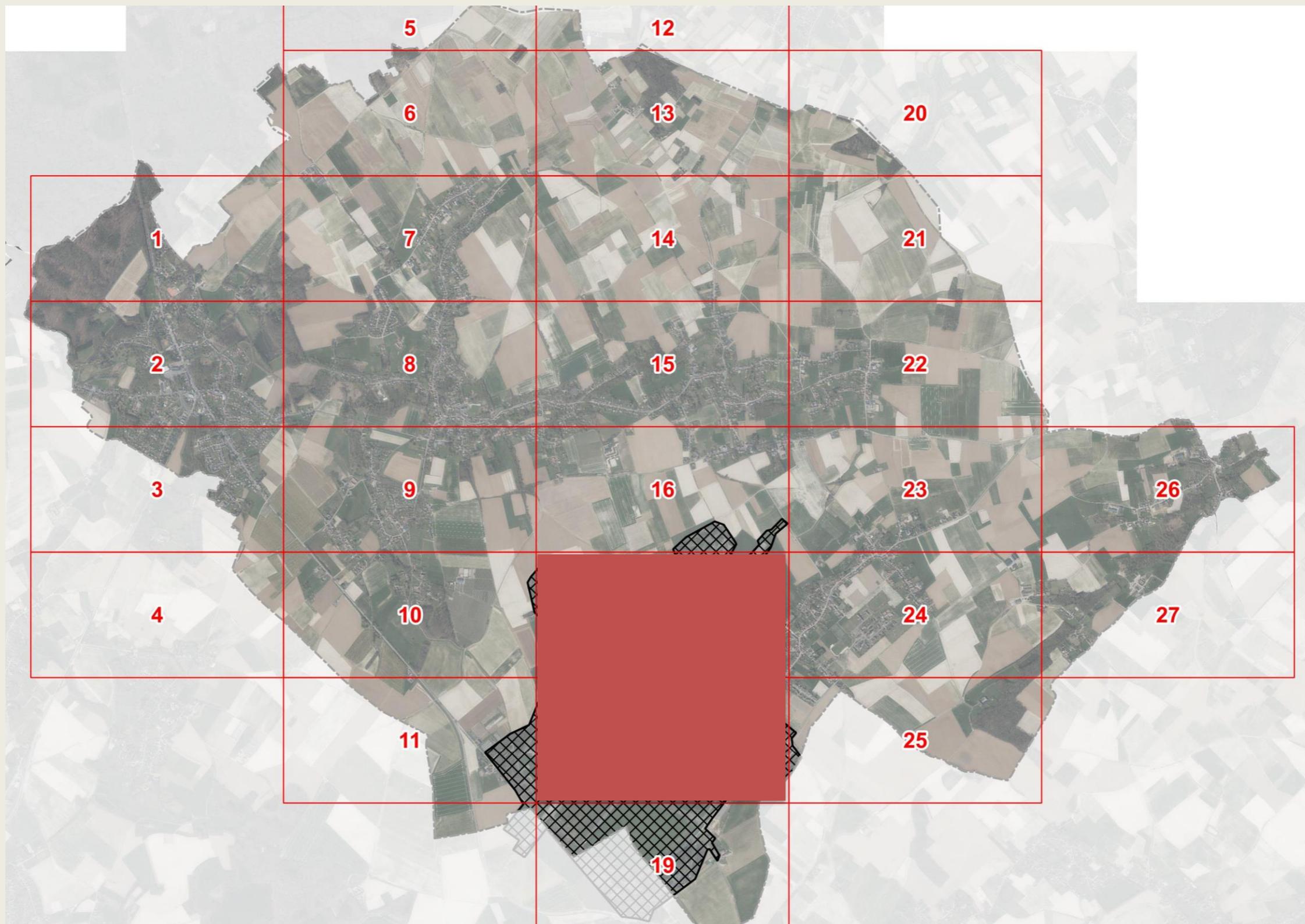


Exemple : 36_3_1.jpg

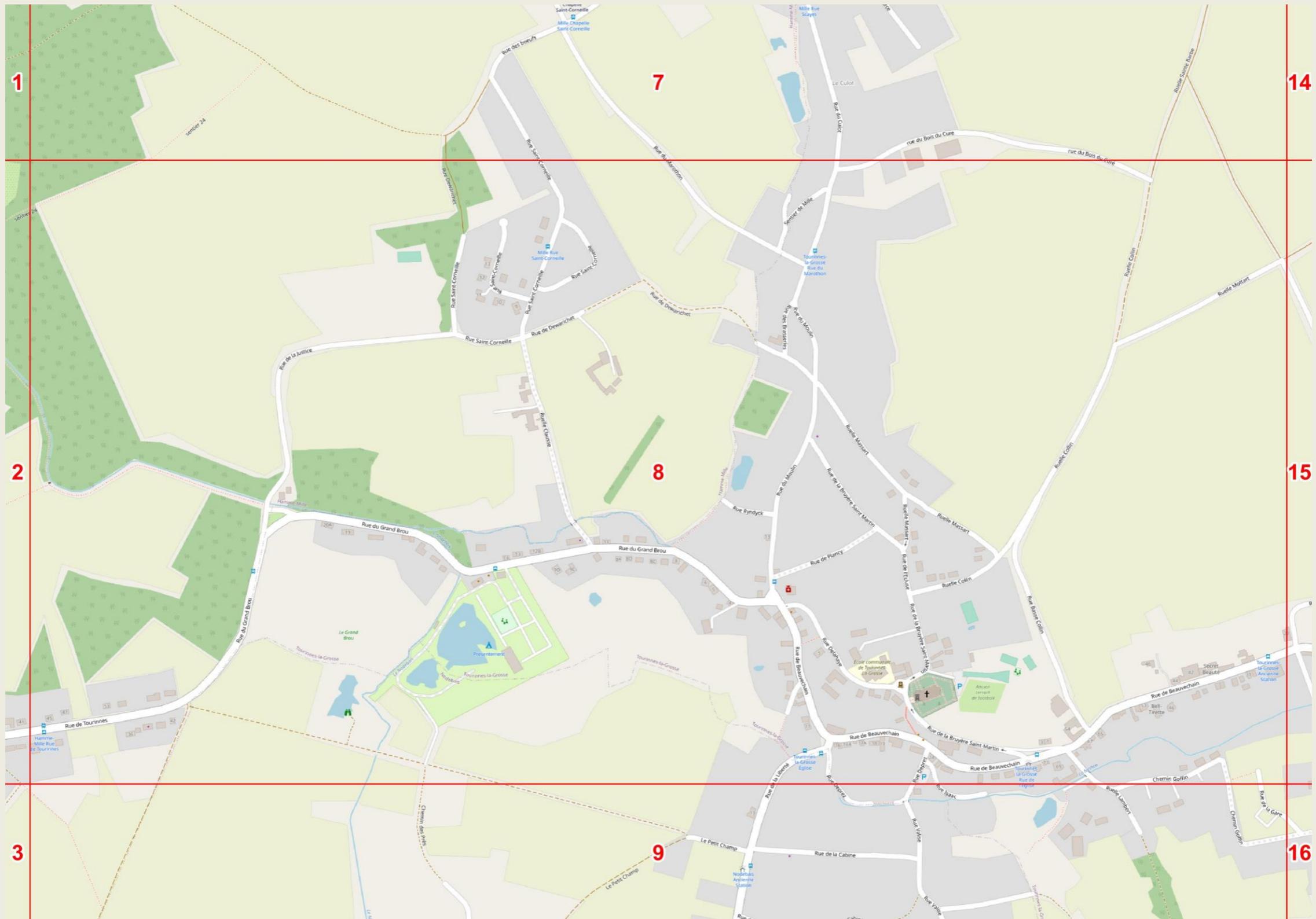


Exemple : 36_3_2.jpg

25 cadrages à se répartir



1 cadrage = 2 km sur 1 km





4. Organisation

Planning

- ▶ **Ajd 6 octobre** : réunion de lancement
- ▶ **Du 7 octobre au 14 novembre** : envoi des consignes et inventaire sur le terrain
- ▶ **15 novembre** : date limite de transmission du travail effectué

Comment choisir son/ses cadrage(s) ?

1. Remplir la liste des bénévoles sur la table

- Nom, Prénom
- Adresse mail pour recevoir les consignes
- Téléphone

2. Prendre son/ses cadrage(s) sur la table

- Conseil : 2 cadrages maximum

3. Prendre un feutre de chaque couleur

Comment retourner son/ses cadrage(s) ?

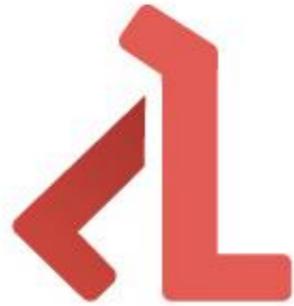
a) Soit par mail à remy.huon@tousapied.be

- Scanner le(s) cadrage(s)
- Envoyer le(s) cadrage(s) et photos via Wetransfer

b) Soit par courrier ou dépôt à la commune

- A l'attention de M. Bulteau, Service environnement
- Photos imprimées ou envoyées via Wetransfer à remy.huon@tousapied.be

Merci pour votre attention et votre implication !

tous  pied

Des questions ?

Contact Tous à Pied : Rémy Huon, remy.huon@tousapied.be,
0496 13 39 40