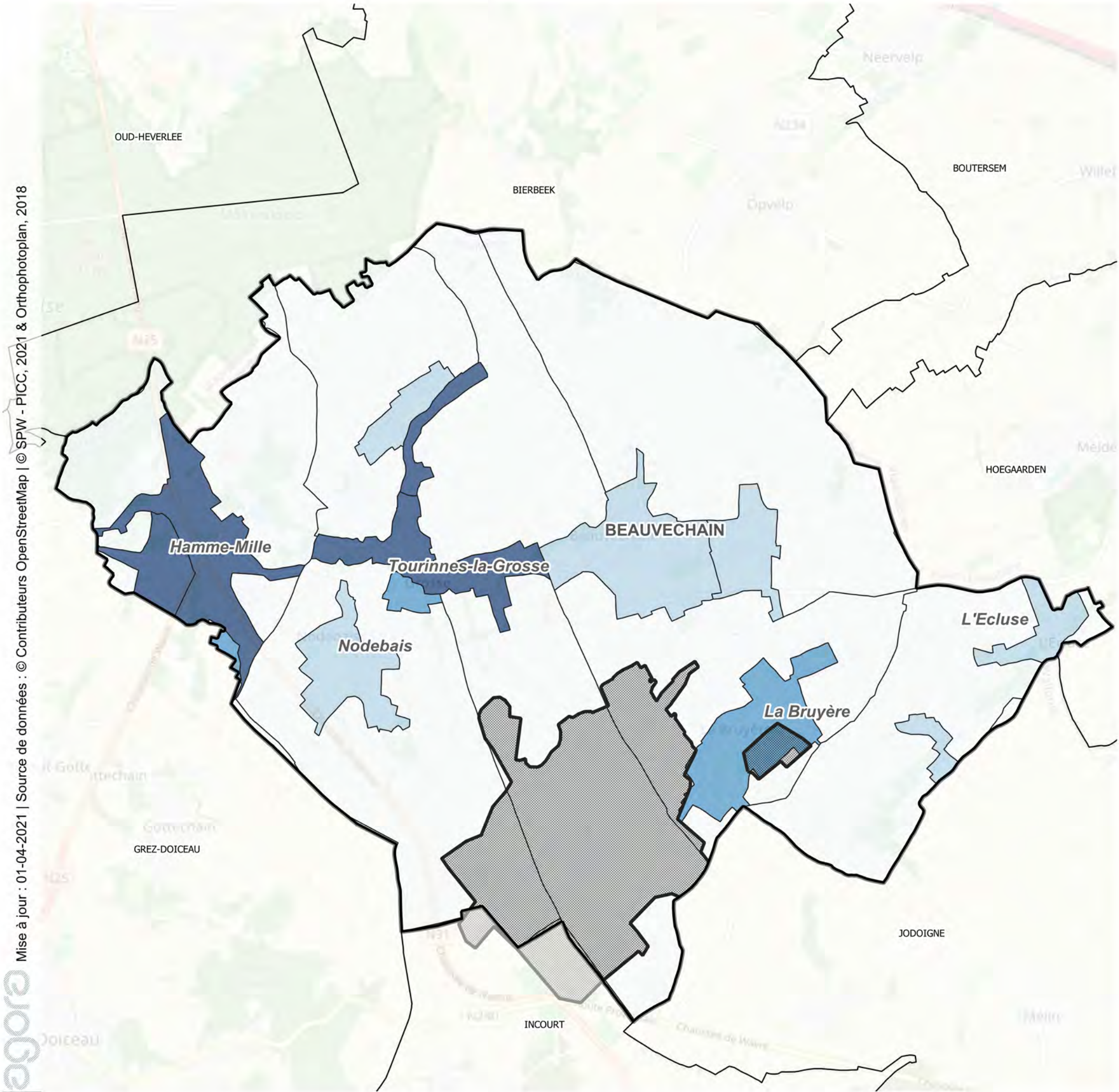






PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

DENSITÉ DE POPULATION



BEAUVECHAIN

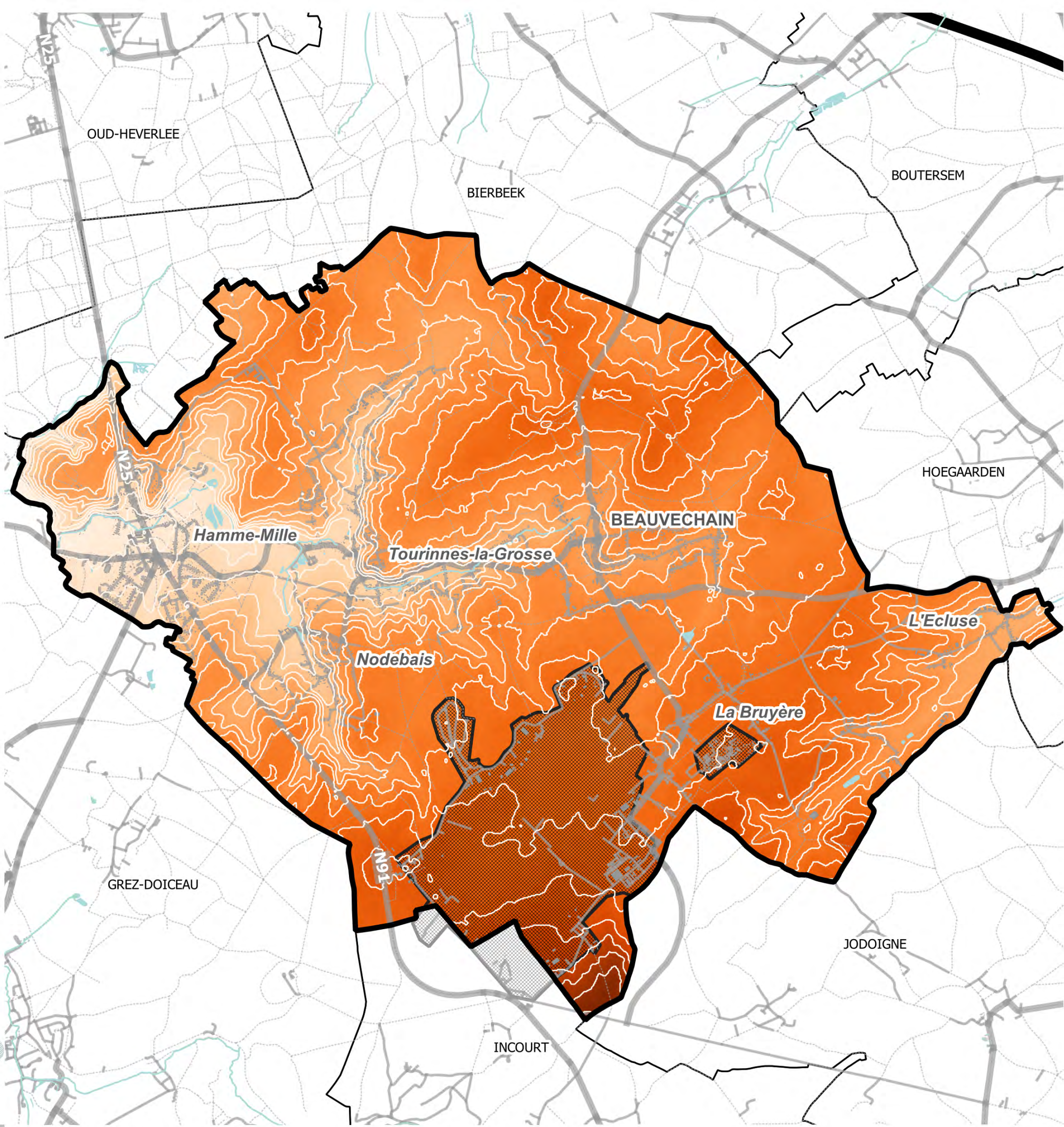


Densité de population (hab/km²)

- 0 - 135
- 135 - 750
- 750 - 1150
- 1150 - 1400

- Limite communale
- Commune Voisine
- Zone militaire





PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

RELIEF



Altitude

135m



44m

▬ Limite communale

▬ Commune Voisine

▨ Zone militaire

— Cours d'eau

■ Bâti

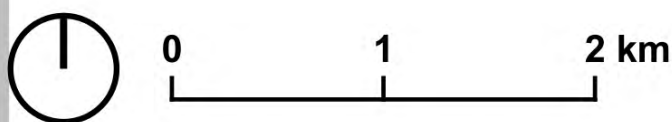
Réseau viaire

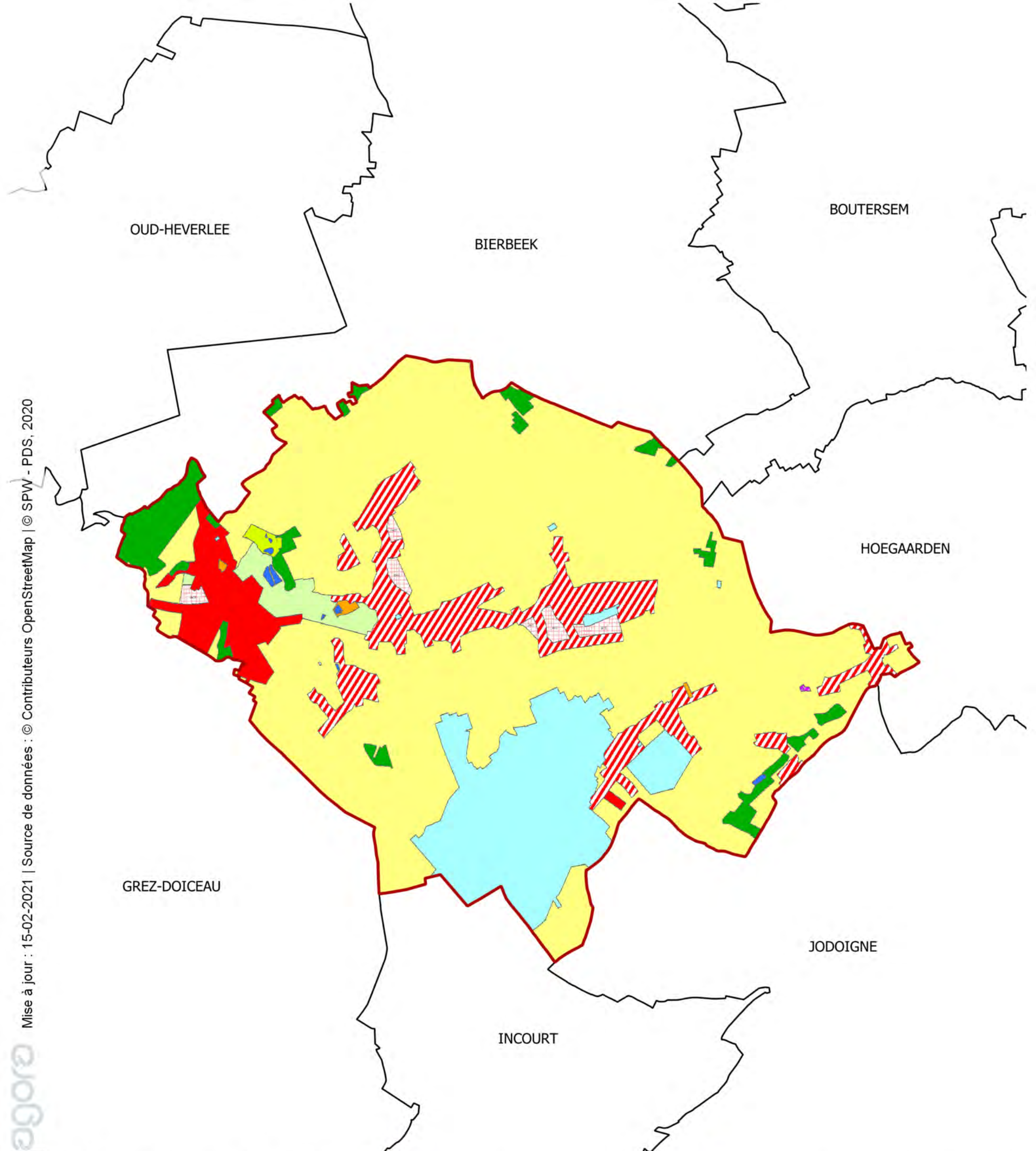
▬ Réseau autoroutier

▬ Réseau routier structurant

▬ Réseau de collecte et desserte locale

⋯ Chemin/Sentier





PCM Beauvechain - Phase 1 PLAN DE SECTEUR



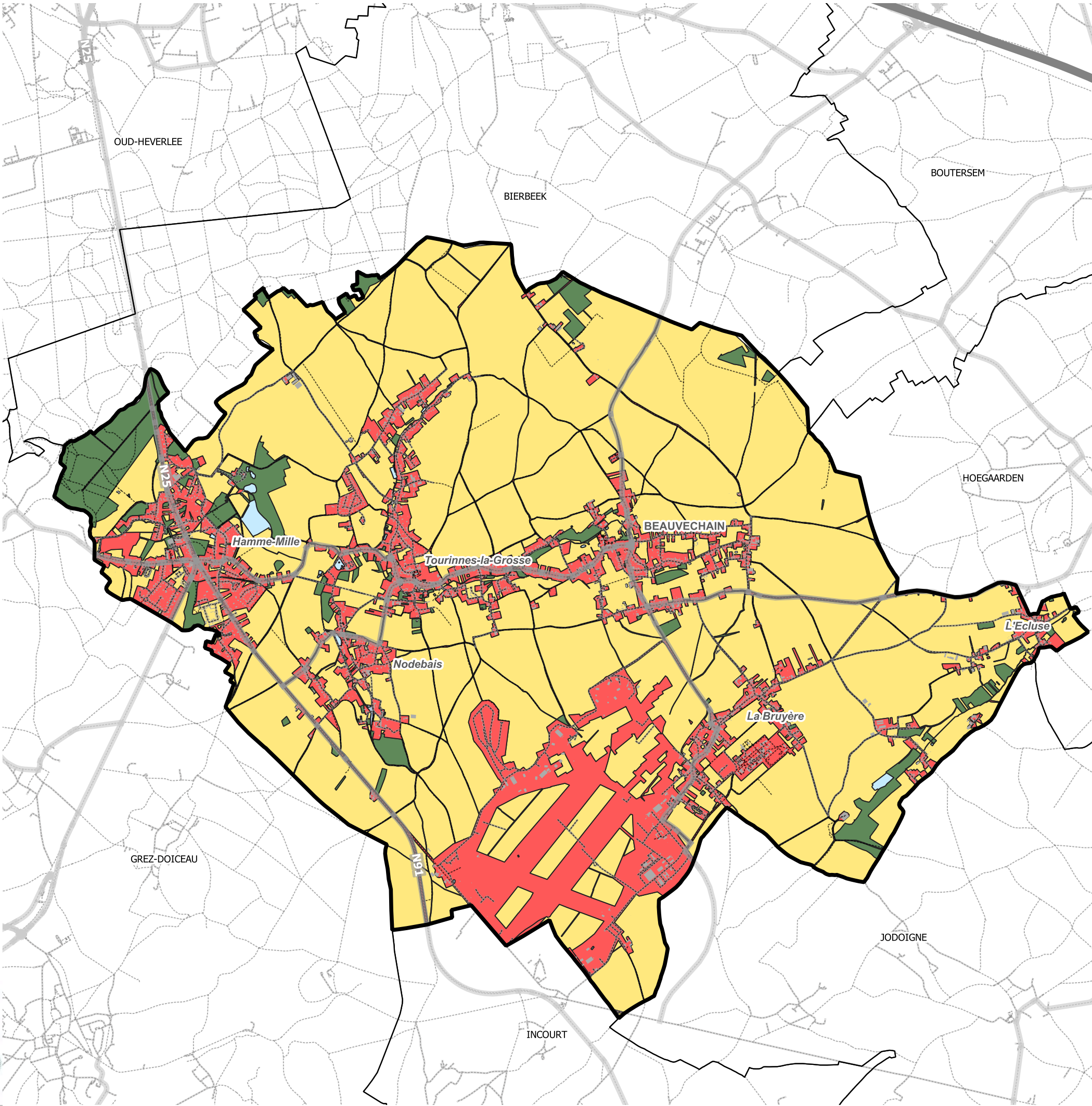
BEAUVECHAIN



- | | |
|--------------------------------------|--|
| Eaux de surface | Couvert herbacé en rotation dans l'année |
| Sols nus | Couvert herbacé toute l'année |
| Revêtement artificiel au sol | Feuillus (> 3m) |
| Réseau ferroviaire | Feuillus (3m) |
| Constructions artificielles hors sol | Résineux (> 3m) |
| Serres | Résineux (3m) |



0 1 2 km



PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

AFFECTATION DU SOL 2018

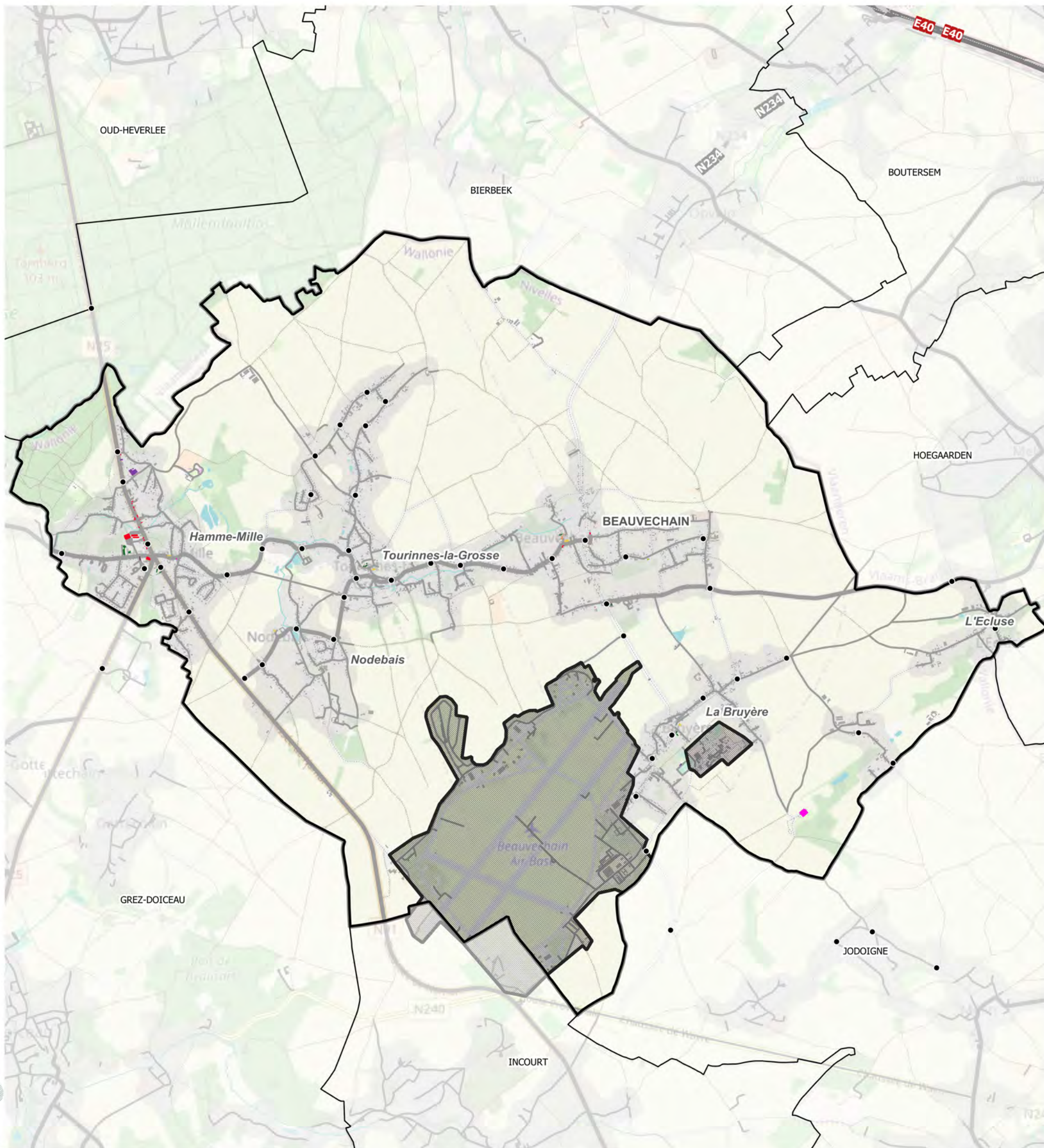


BEAUVECHAIN



- Eaux de surface
- Sols nus
- Revêtement artificiel au sol
- Réseau ferroviaire
- Constructions artificielles hors sol
- Serres
- Couvert herbacé en rotation dans l'année
- Couvert herbacé toute l'année
- Feuillus (> 3m)
- Feuillus (3m)
- Résineux (> 3m)
- Résineux (3m)

- Limite communale
- Réseau viaire**
- Réseau autoroutier
- Réseau routier structurant
- Réseau de collecte et desserte locale
- Chemin/Sentier



PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

PÔLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

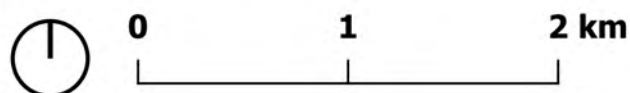


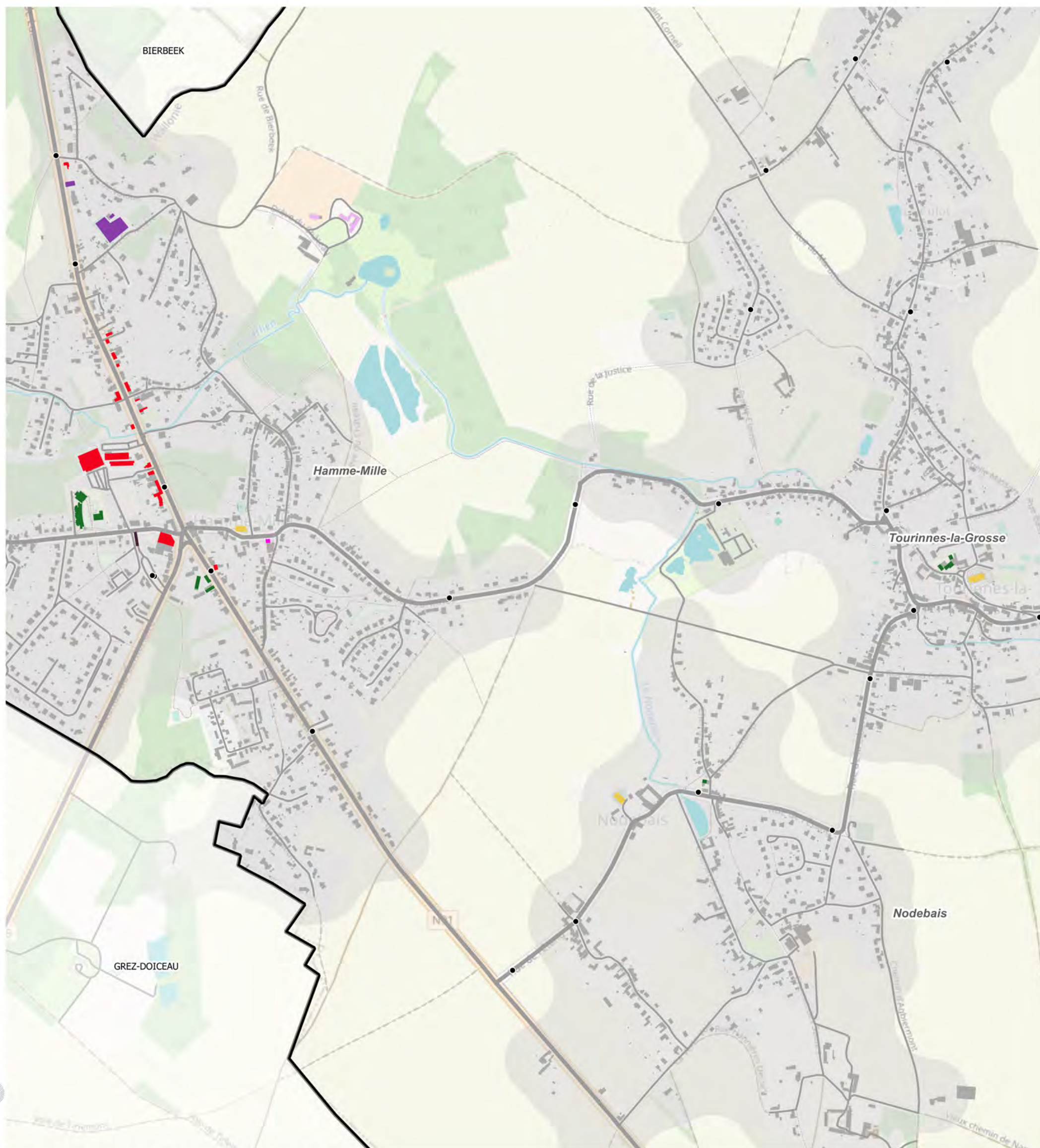
BEAUVECHAIN



- ZAE
- Hôtel de Ville
- Pôle touristique et/ou culturel
- Ecole
- Commerce ou Service
- Gare des bus
- Château
- Lieu de Culte
- Administration
- Centre Sportif

- Agglomération
- Bâti
- Arrêts TEC & De Lijn
- Cours d'eau
- Réseau viaire**
- Réseau autoroutier
- Réseau routier structurant
- Réseau de collecte et desserte locale
- Chemin / sentier





PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

PÔLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

ZOOM OUEST



BEAUVECHAIN

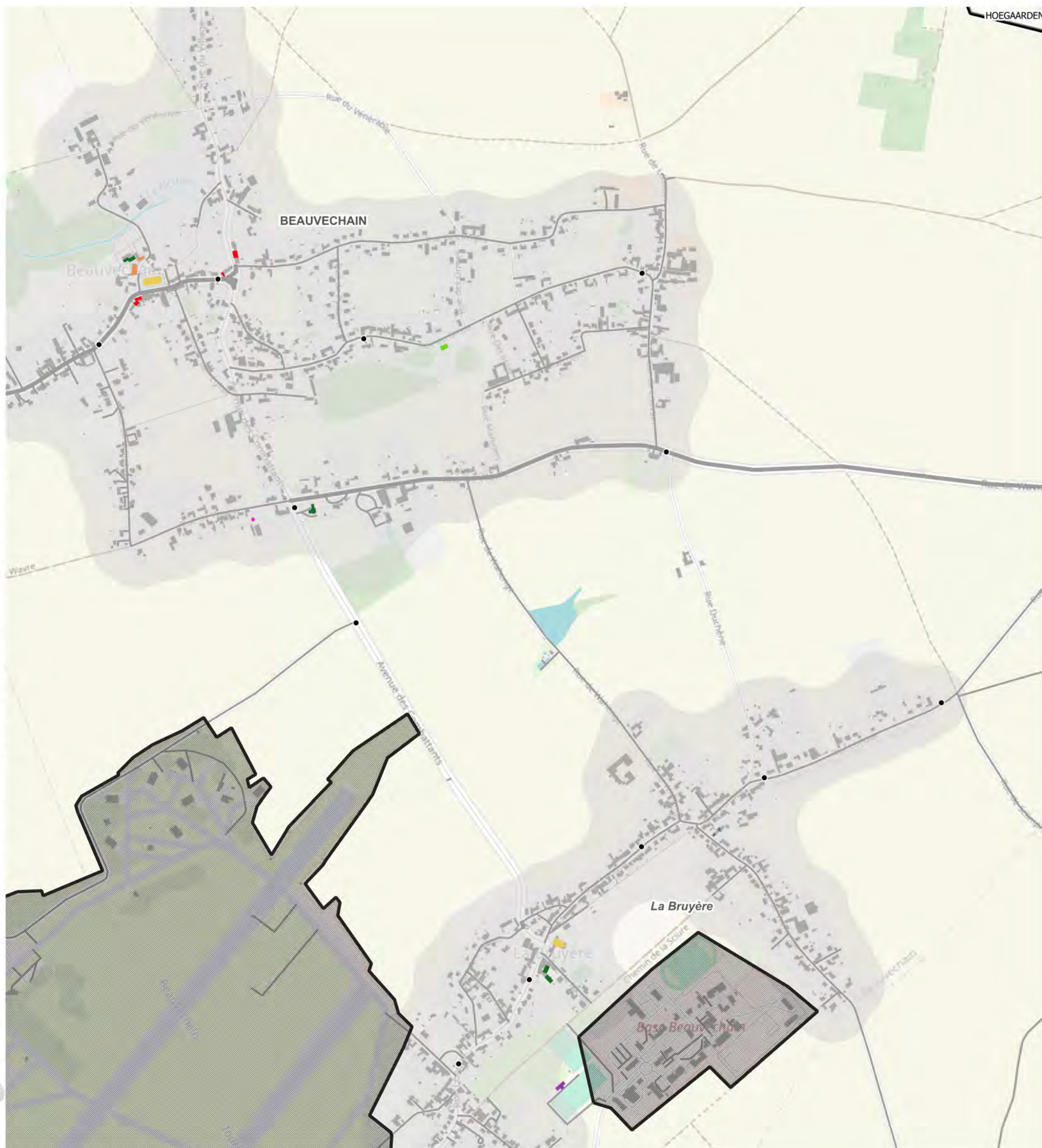


- ZAE
- Hôtel de Ville
- Pôle touristique et/ou culturel
- Ecole
- Commerce ou Service
- Gare des bus
- Château
- Lieu de Culte
- Administration
- Centre Sportif

- Agglomération
- Bâti
- Arrêts TEC & De Lijn
- Cours d'eau
- Réseau viaire**
- Réseau autoroutier
- Réseau routier structurant
- Réseau de collecte et desserte locale
- Chemin / sentier



0 250 500 m



PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

PÔLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

ZOOM EST



BEAUVECHAIN

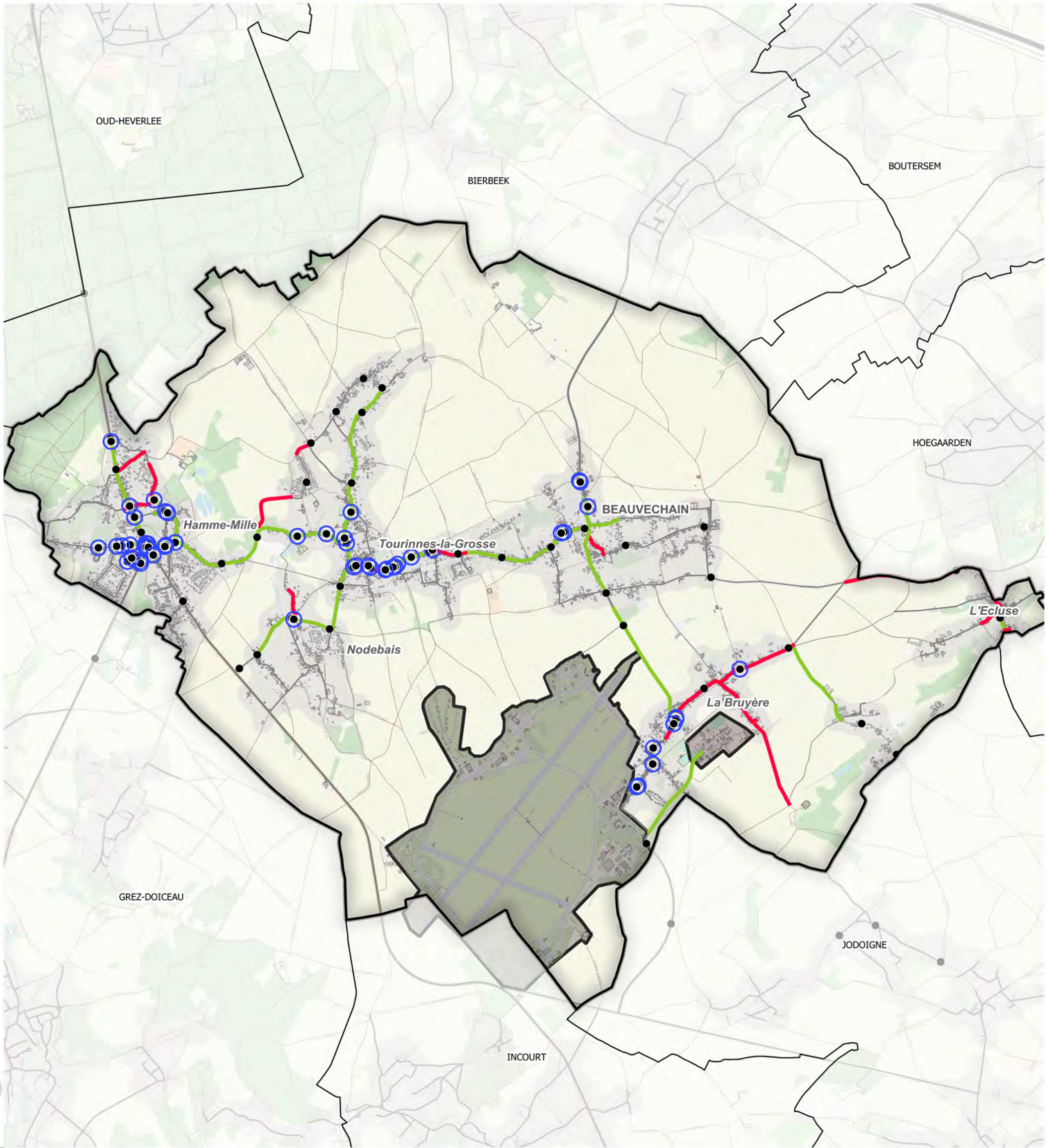


- ZAE
- Hôtel de Ville
- Pôle touristique et/ou culturel
- Ecole
- Commerce ou Service
- Gare des bus
- Château
- Lieu de Culte
- Administration
- Centre Sportif

- Agglomération
- Bâti
- Arrêts TEC & De Lijn
- Cours d'eau
- Réseau viaire**
- Réseau autoroutier
- Réseau routier structurant
- Réseau de collecte et desserte locale
- Chemin / sentier



0 250 500 m



PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

AMENAGEMENTS PIETONS EXISTANTS



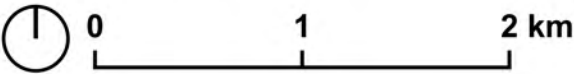
Réseau viaire

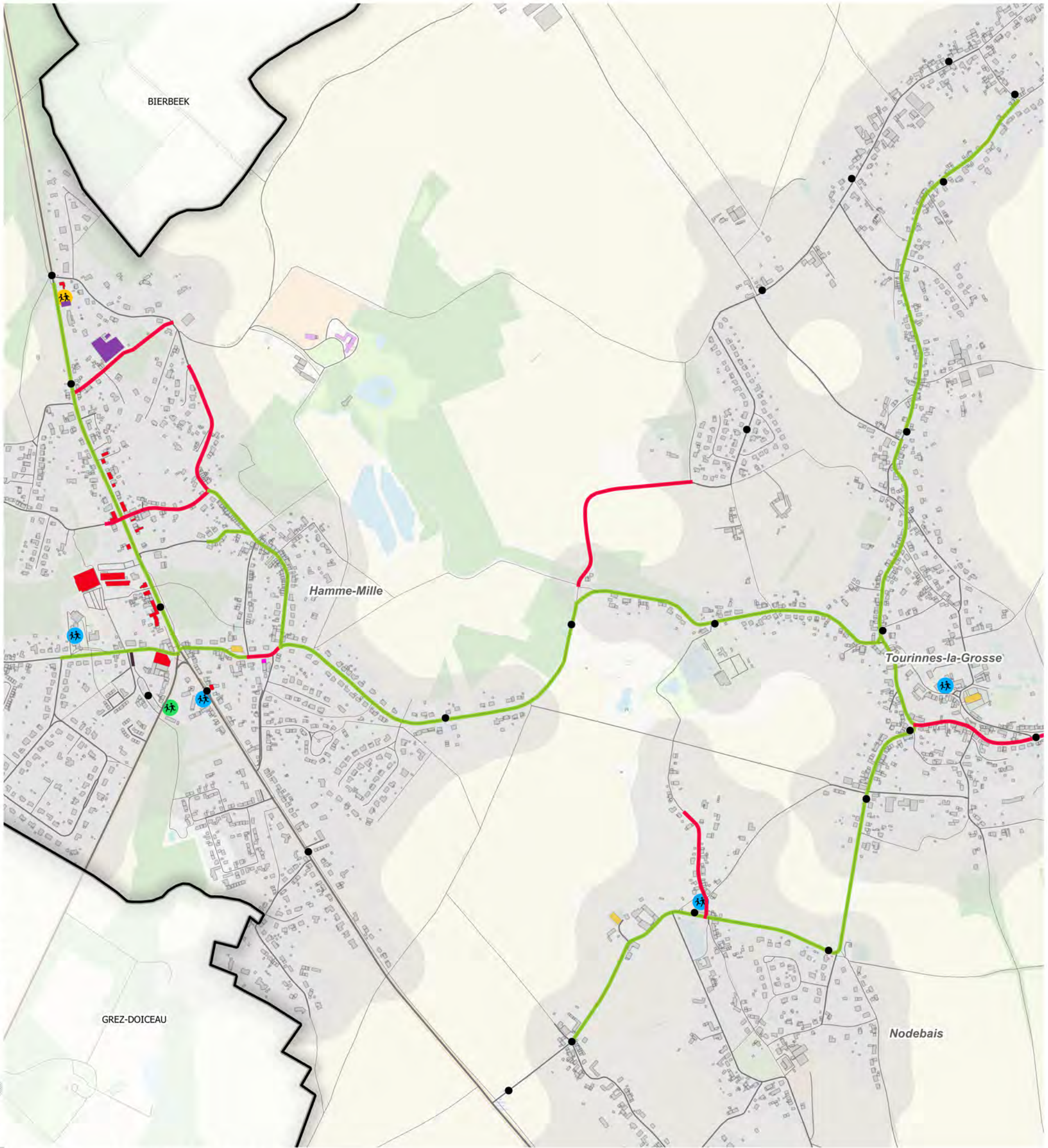
- Réseau autoroutier
- Réseau primaire et secondaire
- Réseau de liaison et collecte
- Réseau de desserte locale
- Chemin / sentier

Réseau piéton structurant

- Cheminement piéton en bon état
- Cheminement piéton discontinu ou étroit

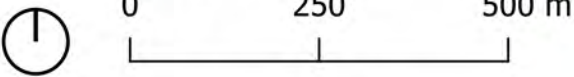
- Limite communale
- Commune Voisine
- Zone militaire
- Bâti
- Agglomération





PCM BEAUVECHAIN - Phase 1
AMENAGEMENTS PIETONS EXISTANTS

ZOOM OUEST



Etablissements

- Commerce ou Service
- Château
- Pôle touristique et/ou culturel
- Ecole
- Gare des bus
- Hôpital
- Hôtel de Ville
- Lieu de Culte
- ZAE
- Administration
- Centre Sportif

- Arrêt TEC

Réseau piéton structurant

- Cheminement piéton en bon état
- Cheminement piéton discontinu ou étroit

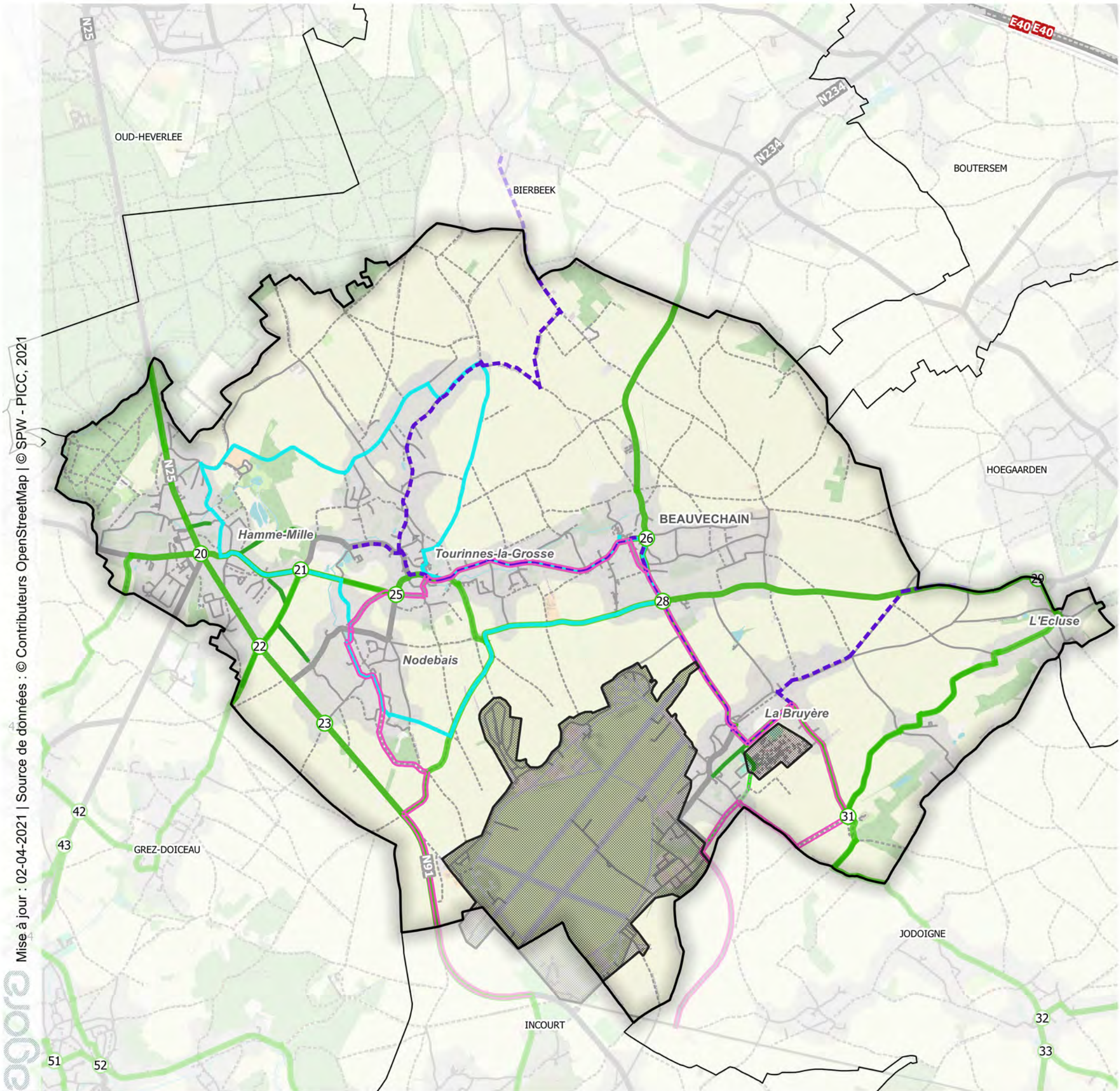
Ecoles

- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de danse
- Ecole de musique
- Crèche

Réseau viaire

- Réseau autoroutier
- Réseau primaire et secondaire
- Réseau de liaison et collecte
- Réseau de desserte locale
- Chemin / sentier

- Limite communale
- Commune Voisine
- Bâti
- Agglomération

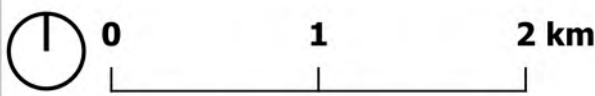


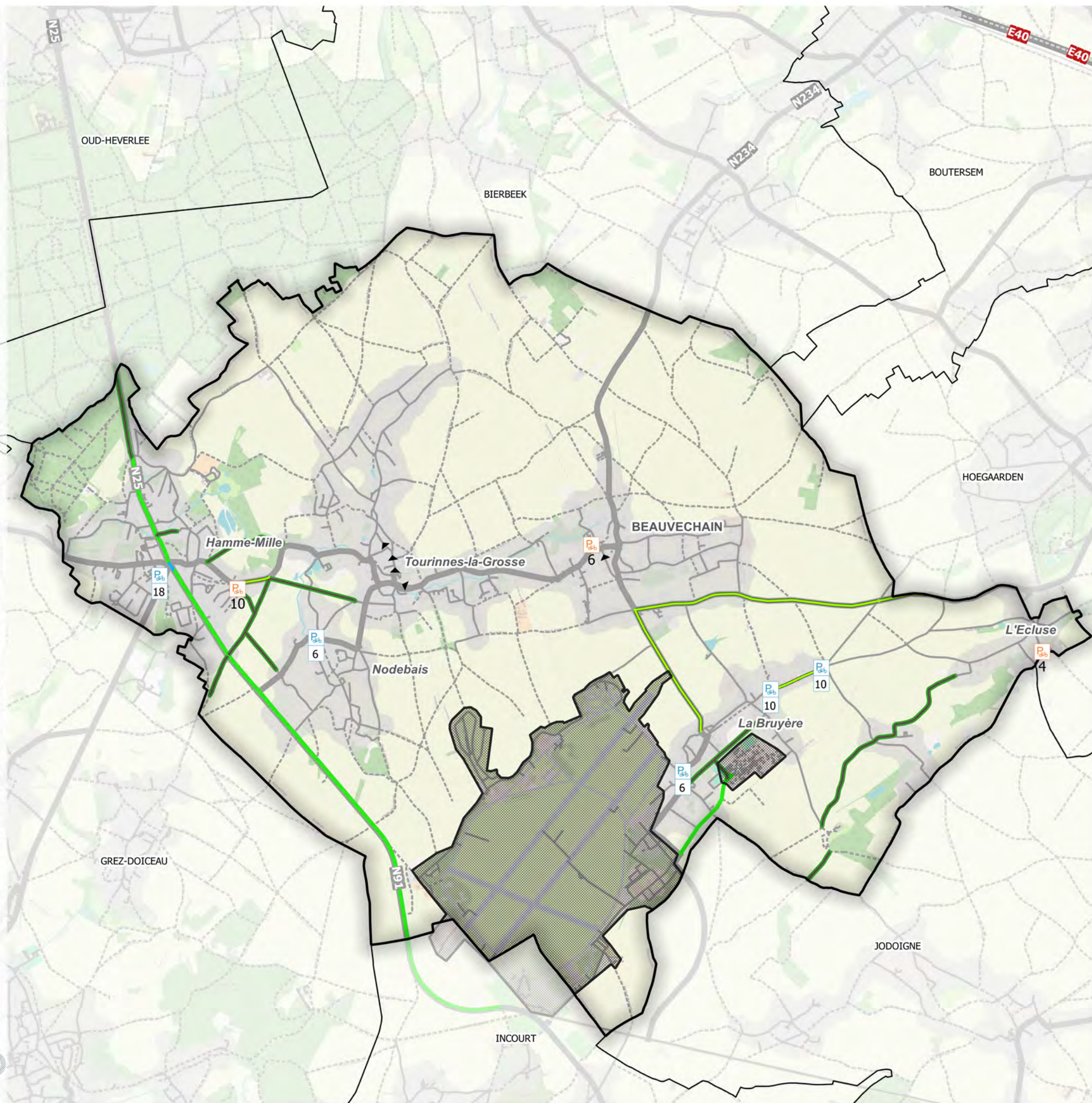
Mise à jour : 02-04-2021 | Source de données : © Contributeurs OpenStreetMap | © SPW - PICC, 2021

PCM BEAUVECHAIN - Phase 1 RESEAUX REGIONAUX ET PROVINCIAUX EXISTANTS



- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> □ Limite communale □ Commune Voisine ▨ Zone militaire — Circuit du Rond Chêne - - - Circuit les Fermes en carré — Circuit un W-e à vélo en Hesbaye brabançonne — Réseau Point-Noeuds ○ Points-Noeuds | <ul style="list-style-type: none"> ■ Agglomération ■ Cours d'eau — Rivière | <p>Réseau Viaire</p> <ul style="list-style-type: none"> — Réseau autoroutier — Réseau routier structurant — Réseau de collecte et desserte locale - - - Chemin / sentier |
|---|---|--|





PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

AMENAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS



BEAUVECHAIN



□ Limite communale

□ Commune Voisine

■ Zone militaire

Aménagement cyclable existant

— RAVeL / Chemin réservé

— Piste cyclable séparée

— Aménagement cyclo-piéton

— Piste cyclable marquée

► Sens Unique Limité

■ Agglomération

■ Cours d'eau

— Rivière

□ Parking vélo hors arrêt TEC

□ Parking vélo aux arrêts TEC

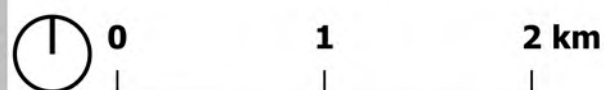
Réseau Viaire

— Réseau autoroutier

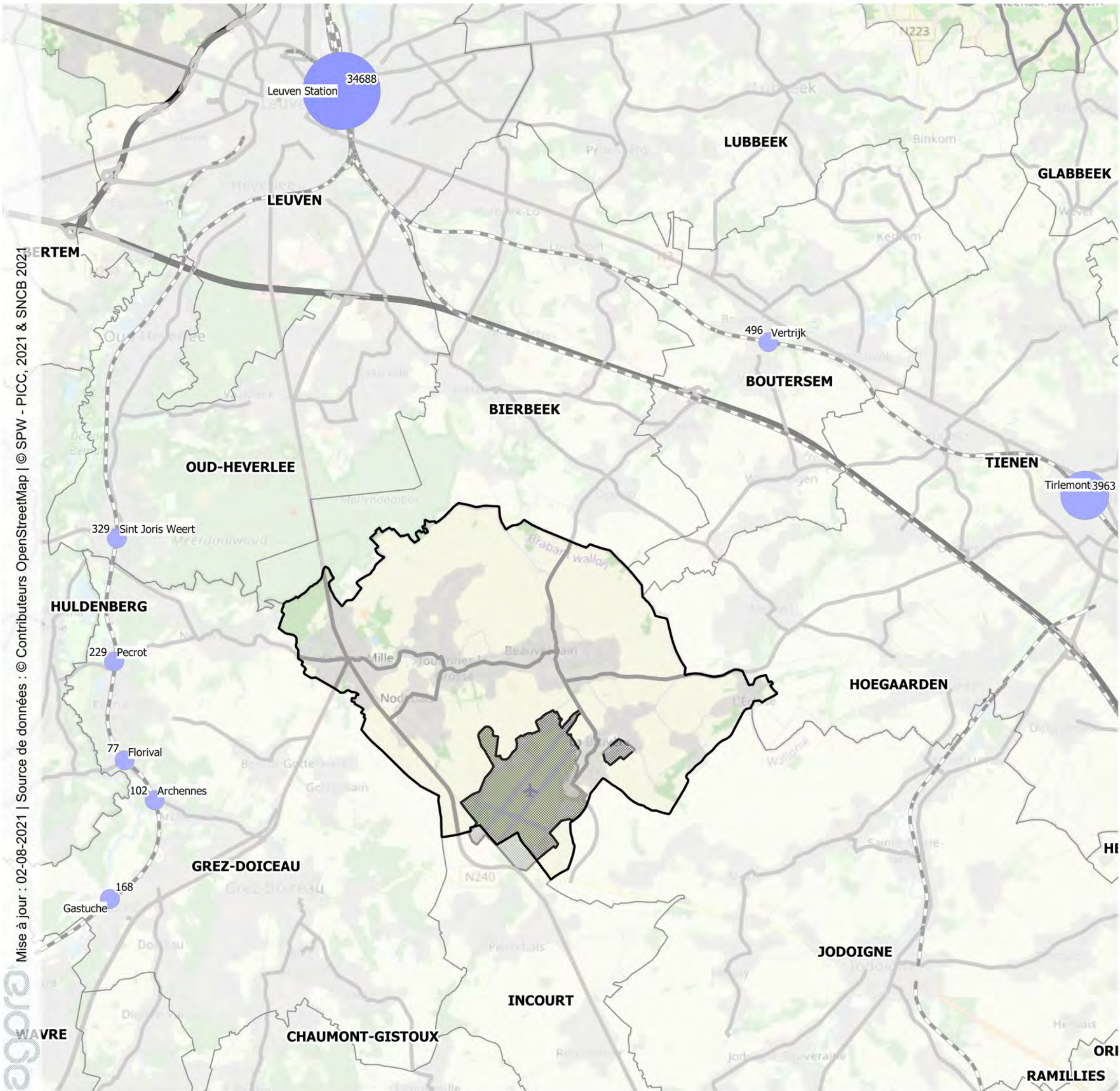
— Réseau routier structurant

— Réseau de collecte et desserte locale

--- Chemin / sentier



Mise à jour : 02-08-2021 | Source de données : © Contributeurs OpenStreetMap | © SPW - PICC, 2021 & SNCB 2021



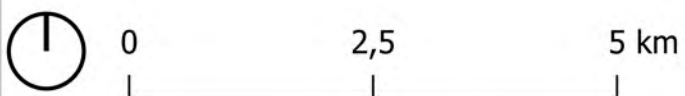
PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

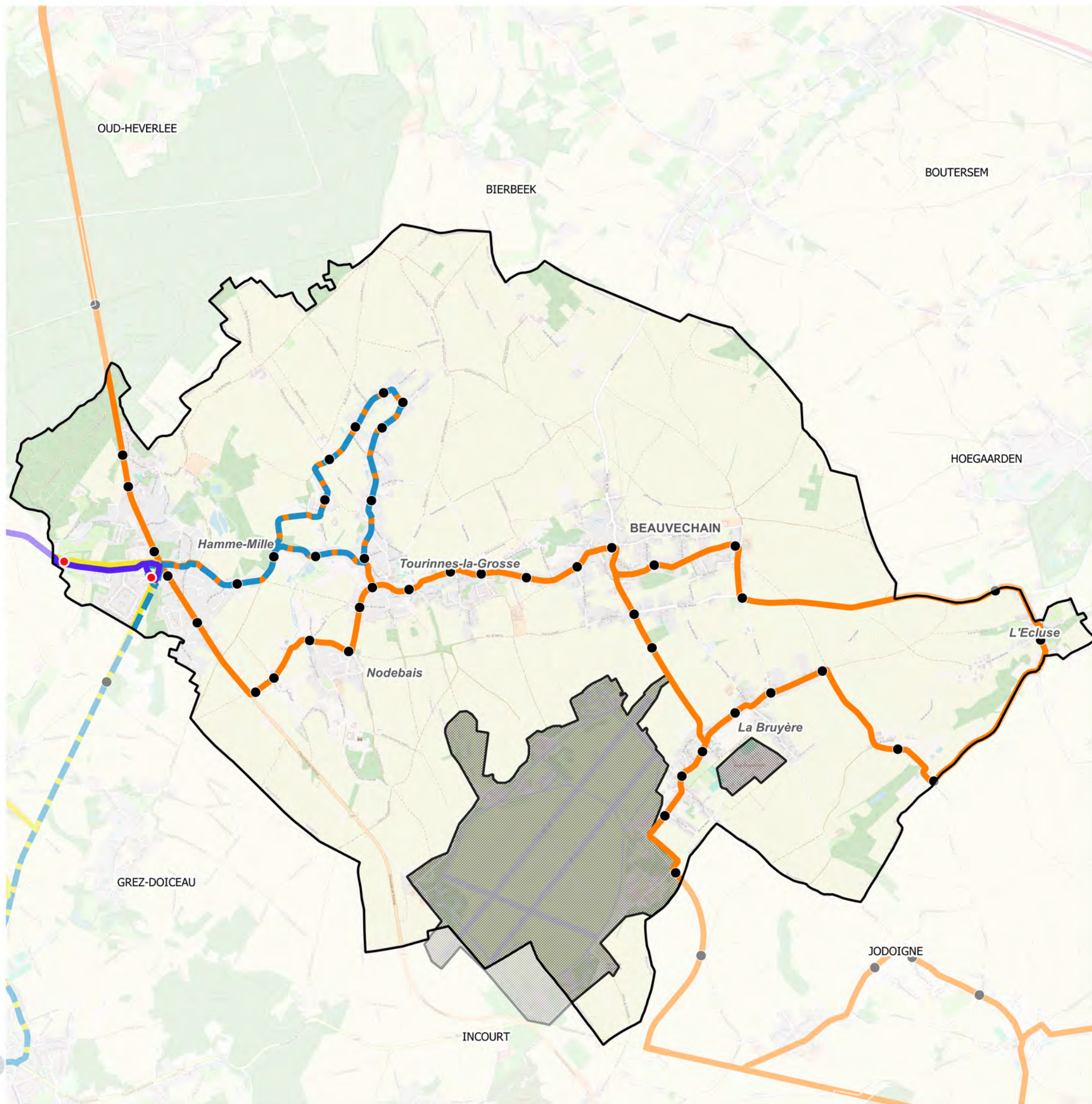
RESEAU DE TRANSPORT COLLECTIF

ITINERAIRE DU RAIL



- Limite communale
- Agglomération
- Zone militaire
- Chemin de fer
- Réseau viaire**
- Réseau autoroutier
- Réseau routier structurant





PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

RESEAU DE TRANSPORT COLLECTIF

ITINERAIRES DES LIGNES DE BUS



BEAUVECHAIN



Lignes TEC

- 6
- 18
- 32

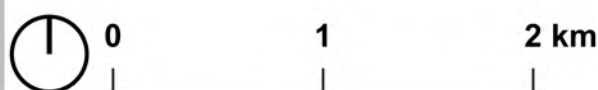
● Arrêts TEC

Lignes De lijn

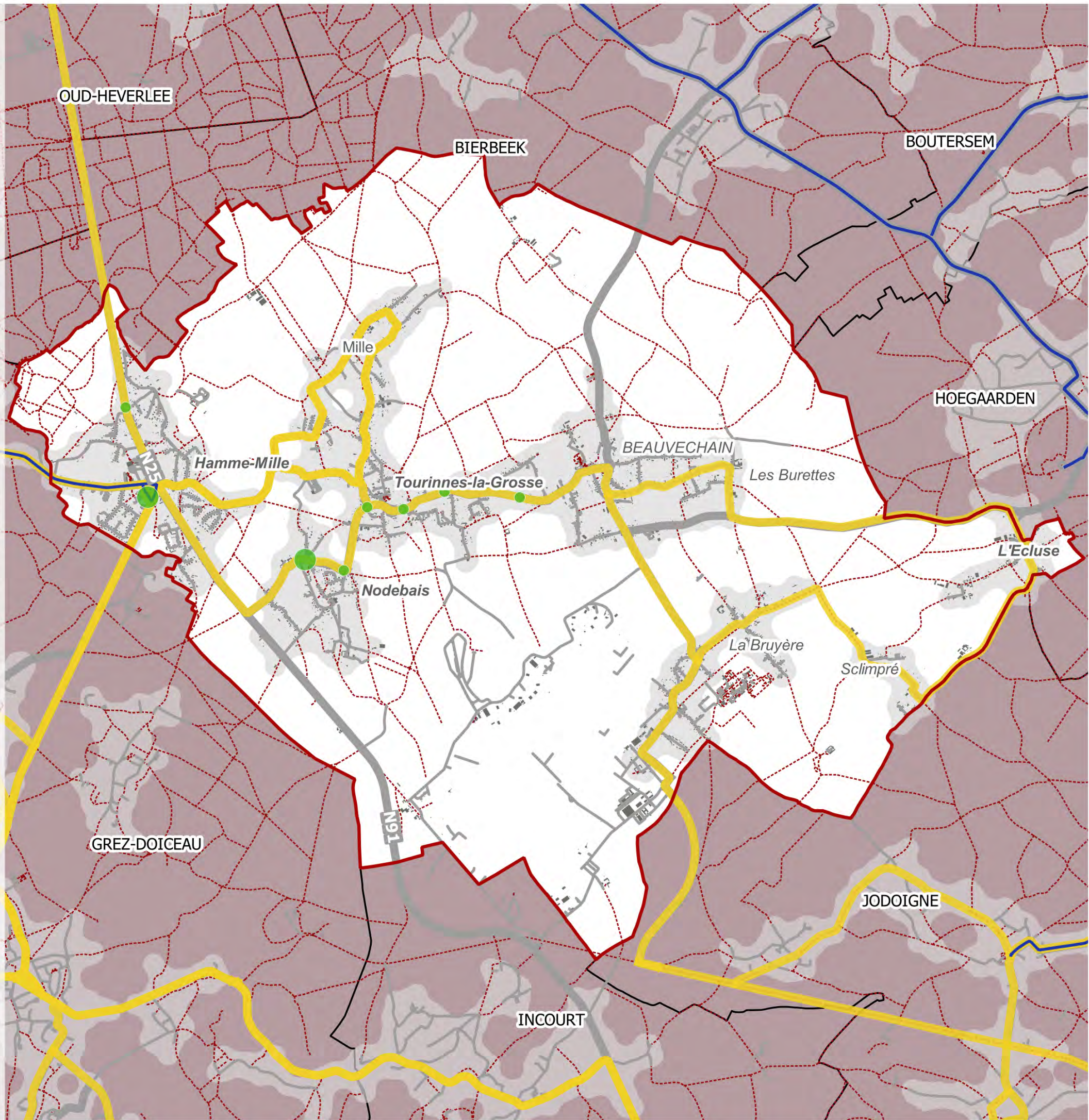
- ligne 344
- Arrêts De Lijn

Réseau viaire

- Réseau autoroutier
- Réseau routier structurant
- Réseau de collecte et desserte locale
- Chemin / sentier
- Limite communale
- Bâti
- Agglomération



Mise à jour : 24-03-2021 | Source de données : © Contributeurs OpenStreetMap | © SPW - PICC, 2021 & TEC 2021, De Lijn 2021



PCM Beauvechain - Phase 1

FRÉQUENTATION DES ARRÊTS TEC - Nombre de montées le dimanche 04.10.2020



BEAUVECHAIN

Montées aux arrêts TEC

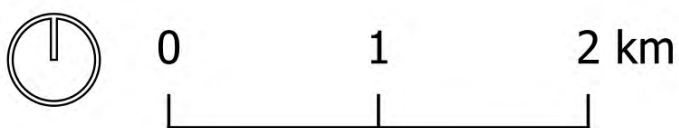
- 1 - 2
- 2 - 6
- Ligne De Lijn
- Ligne TEC

Réseau viaire

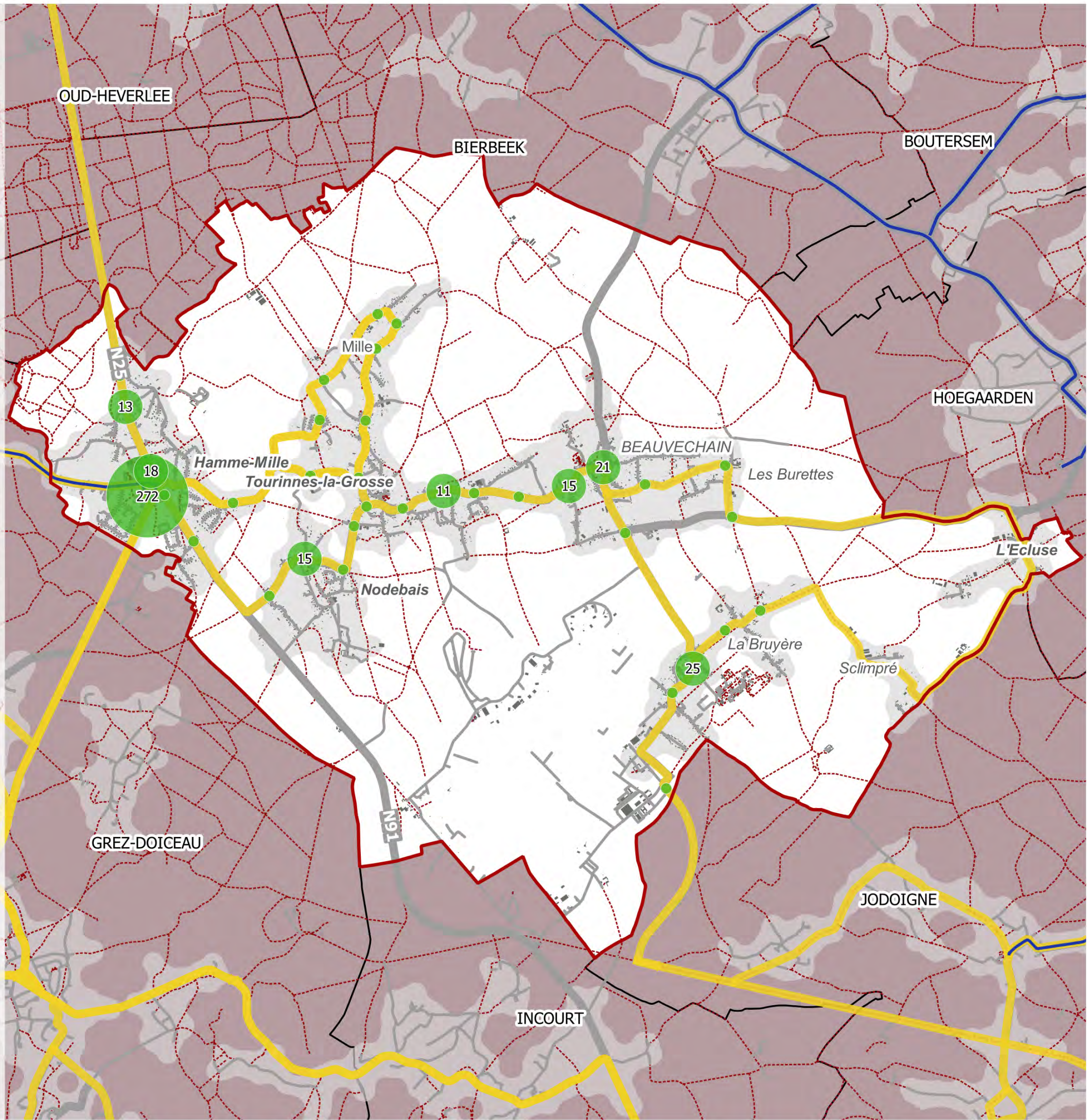
- Réseau autoroutier
- Réseau routier structurant
- Réseau de collecte et desserte locale
- Chemin / sentier
- Limite communale
- Bâti
- Agglomération



Wallonie
mobilité
SPW



Mise à jour : 24-03-2021 | Source de données : © Contributeurs OpenStreetMap | © SPW - PICC, 2021 & TEC 2021, De Lijn 2021



PCM Beauvechain - Phase 1

FRÉQUENTATION DES ARRÊTS TEC - Nombre de montées le mardi 06.10.2020



BEAUVECHAIN



Wallonie
mobilité
SPW

Montées aux arrêts TEC

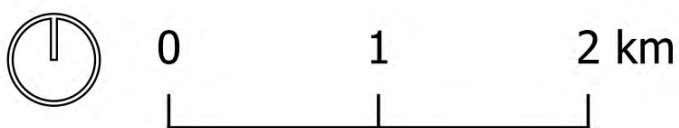
- 1 - 10
- 10 - 100
- 100 - 272

— Ligne De Lijn

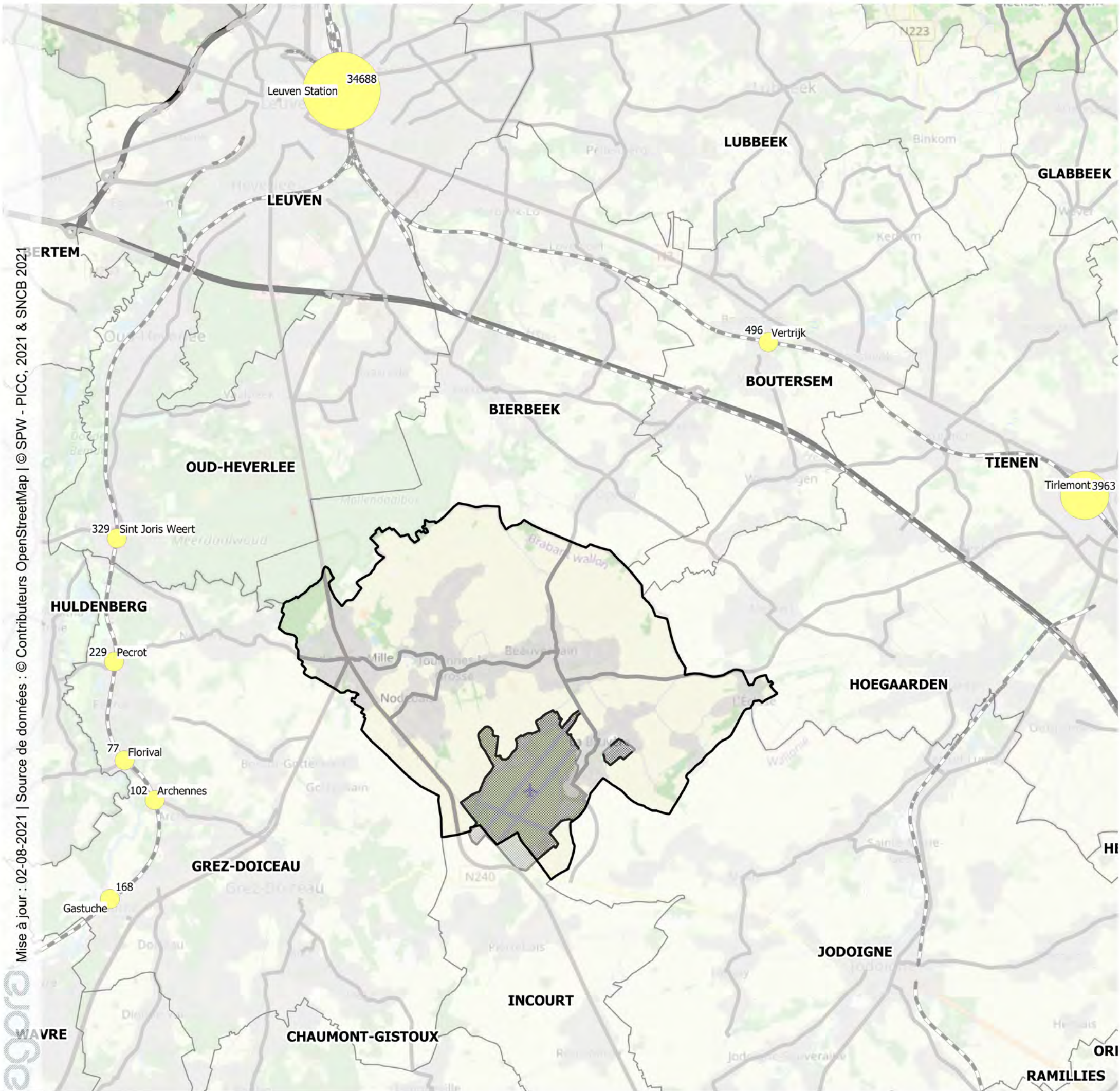
— Ligne TEC

Réseau viaire

- Réseau autoroutier
- Réseau routier structurant
- Réseau de collecte et desserte locale
- Chemin / sentier
- Limite communale
- Bâti
- Agglomération



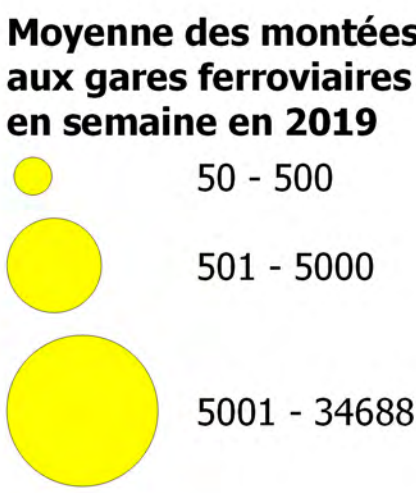
Mise à jour : 02-08-2021 | Source de données : © Contributeurs OpenStreetMap | © SPW - PICC, 2021 & SNCB 2021



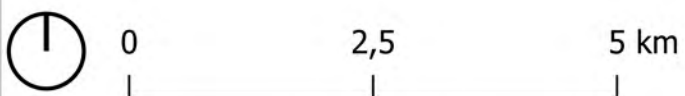
PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

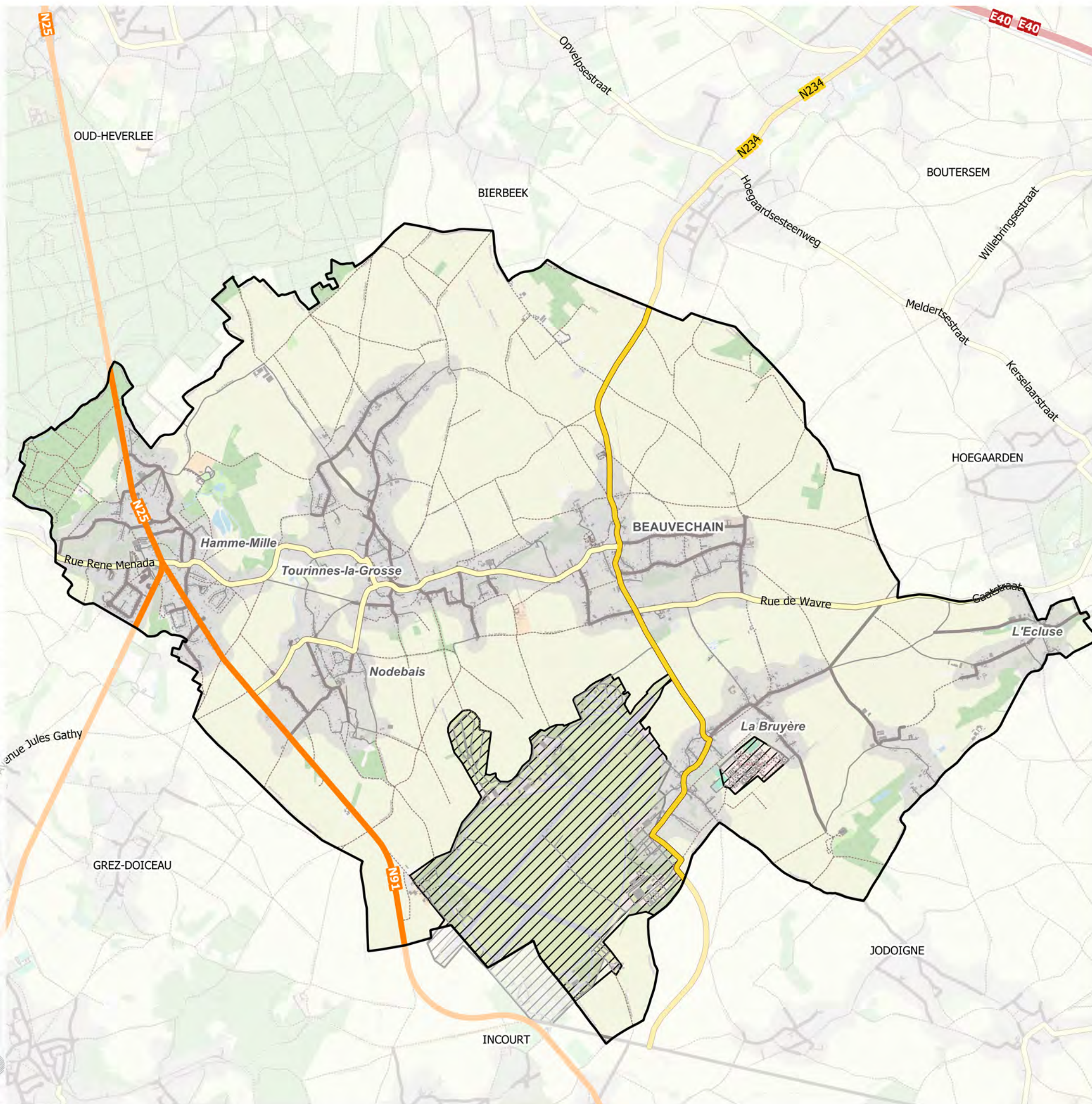
RESEAU DE TRANSPORT COLLECTIF

ITINERAIRE DU RAIL



-  Limite communale
-  Agglomération
-  Zone militaire
-  Chemin de fer
- Réseau viaire**
-  Réseau autoroutier
-  Réseau routier structurant





PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU VIAIRE



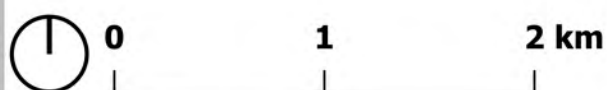
BEAUVECHAIN

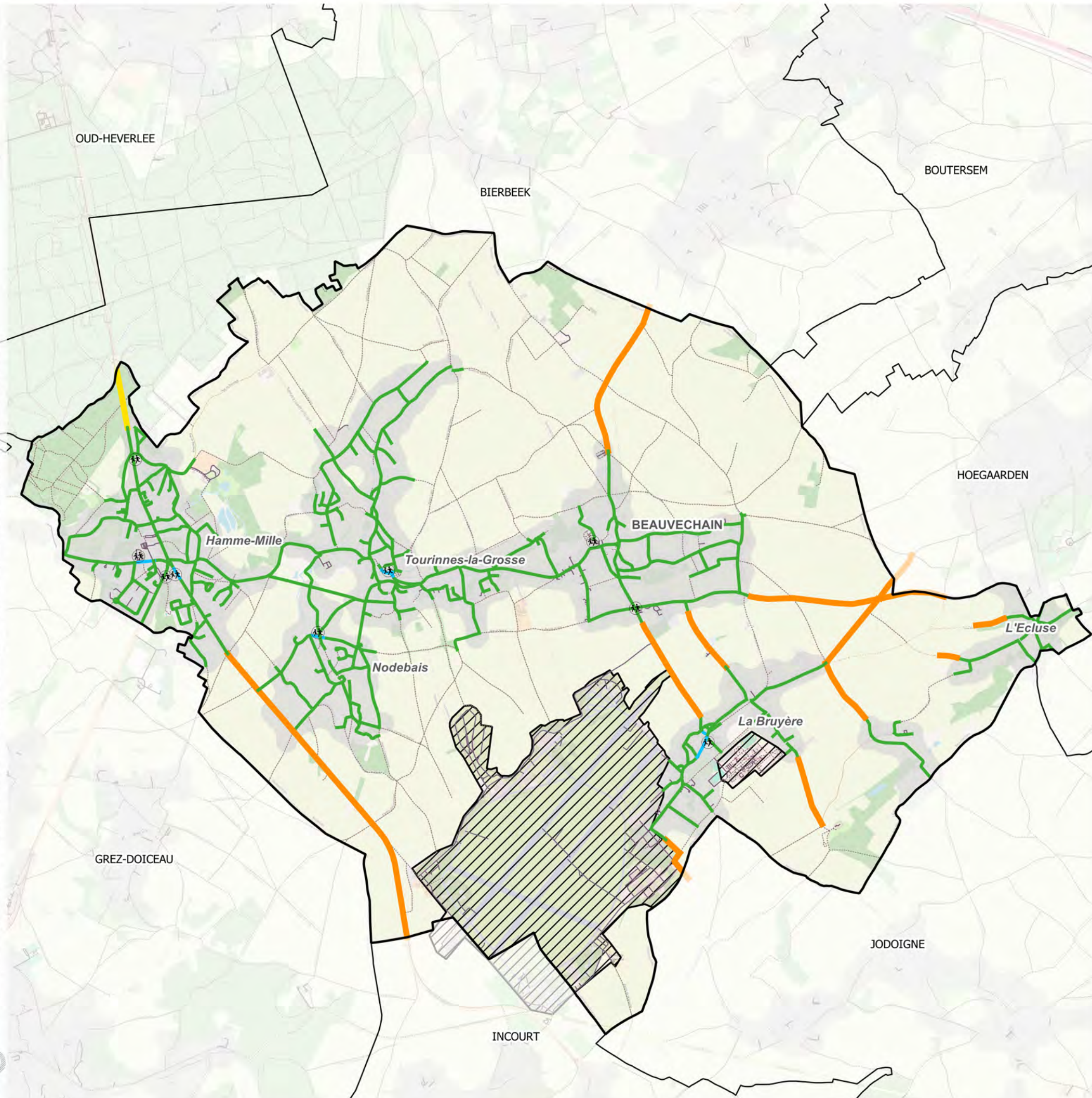


Réseau Viaire

- Réseau autoroutier
- Réseau primaire
- Réseau secondaire
- Réseau de liaison locale
- Réseau de collecte locale
- Réseau de desserte locale
- Chemin / sentier

- Limite Communale
- Agglomération
- Bati



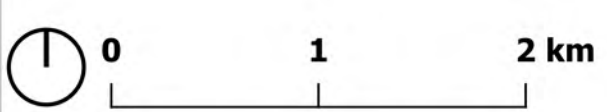


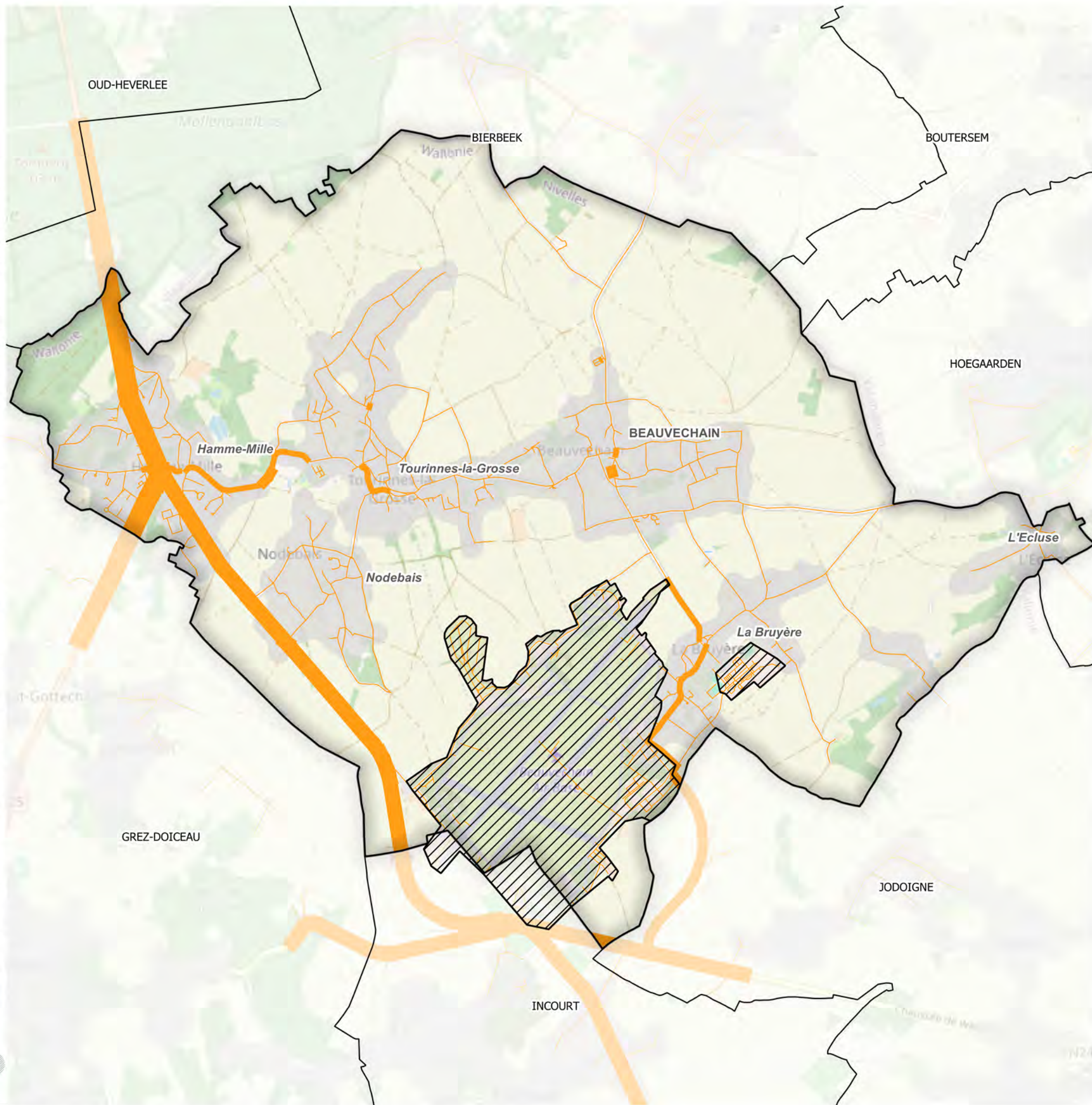
PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

LIMITATION DES VITESSES



- | Limitation des vitesses | |
|---------------------------------------|------------------|
| — | <= 30km/h |
| — | De 31 à 50km/h |
| — | De 71 à 90km/h |
| --- | Chemin / sentier |
| — | Chemin privé |
- | | |
|---|-------------------|
| | Limite communale |
| | Agglomération |
| | Domaine militaire |
| | École |





PCM BEAUVECHAIN - Phase 1 actualisée

PASSAGE DE POIDS-LOURDS

DONNÉES VIAPASS



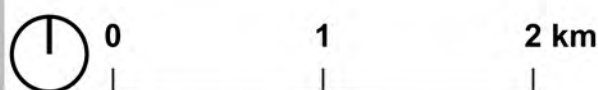
BEAUVECHAIN

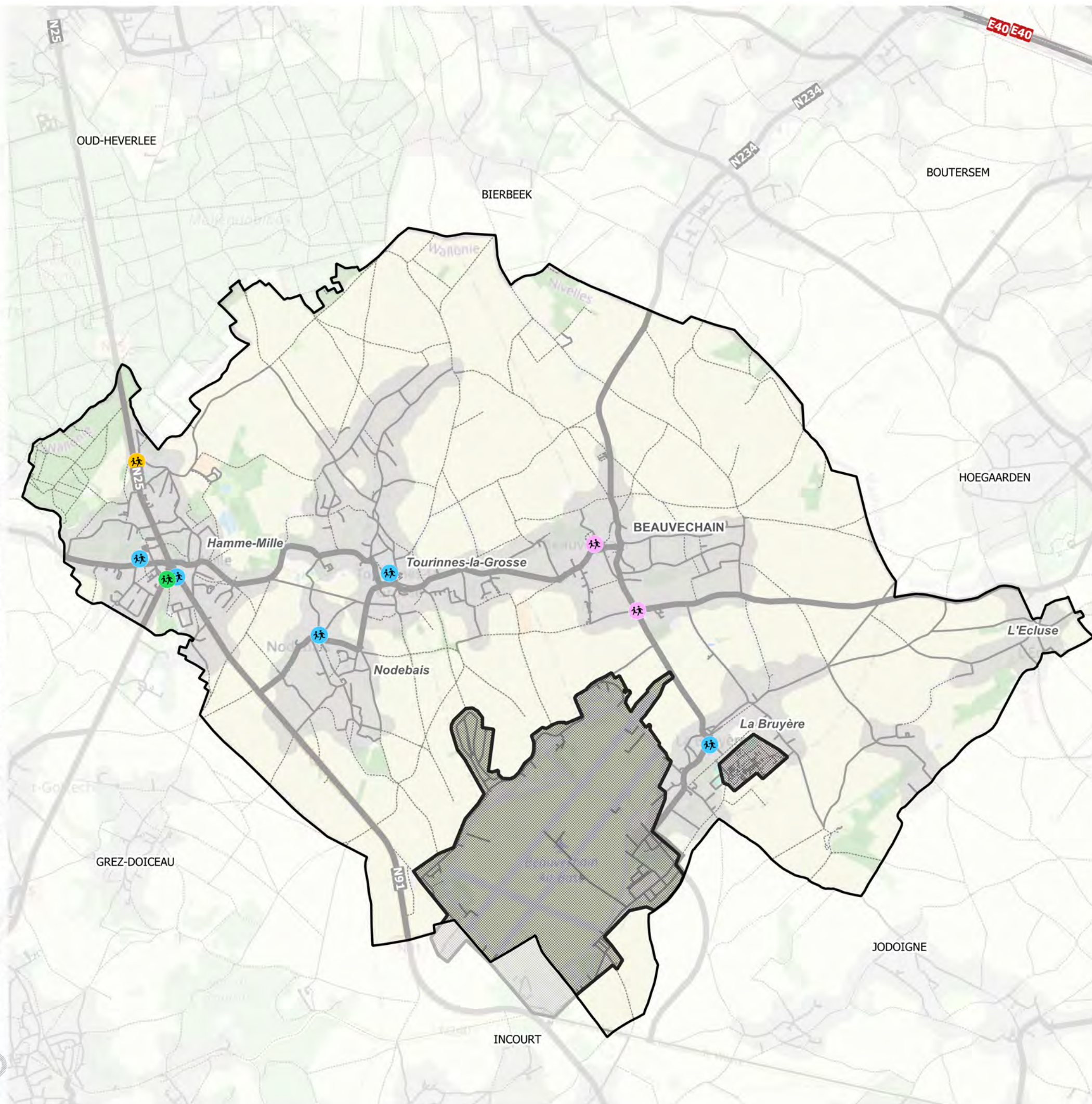


- Limite communale
- Agglomération

Nombre de véhicules
par tronçon par jour
(jour représentatif : jeudi)

- 0 - 50
- 50 - 100
- 100 - 200
- 200 - 400
- 400 - 999





PCM BEAUVECHAIN - Phase 1

ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES



BEAUVECHAIN



Types d'établissements

-  Ecole maternelle / primaire
-  Crèche / Milieu d'accueil non conventionné
-  Ecole de danse
-  Ecole de musique

 Limite Communale

 Agglomération

Réseau viaire

 Réseau autoroutier

 Réseau routier structurant

 Réseau de collecte et desserte locale

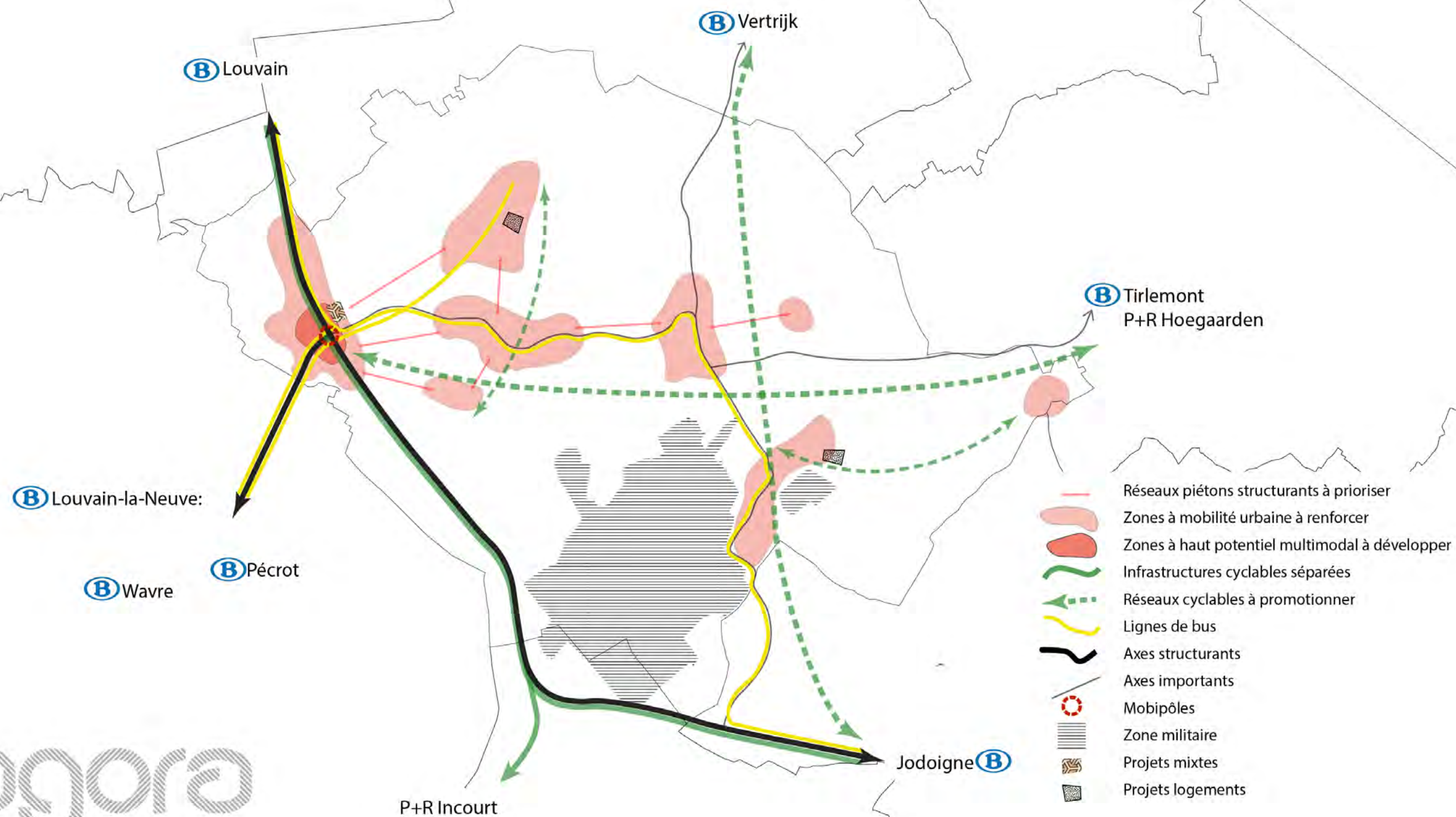
 Chemin / sentier

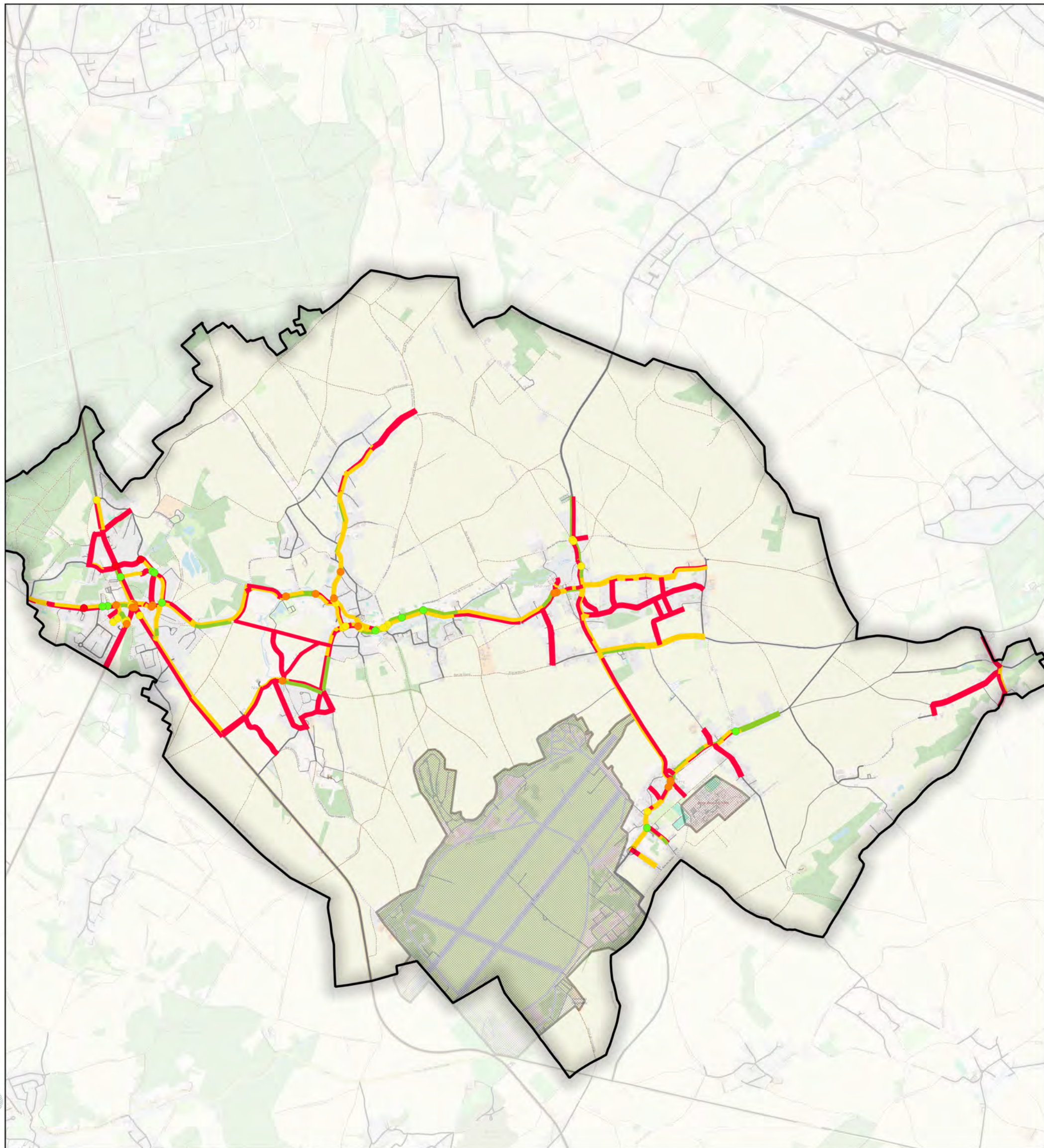


0 1 2 km

Synthèse des enjeux

egora





PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

RESEAU STRUCTURANT PIETON BEAUVECHAIN



BEAUVECHAIN



0 0,75 1,5 km

□ Limite communale

▨ Zone militaire

Réseau piéton structurant

— Accessible par tous

— Non accessible PMR

— Dangereux

Traversée piétonne

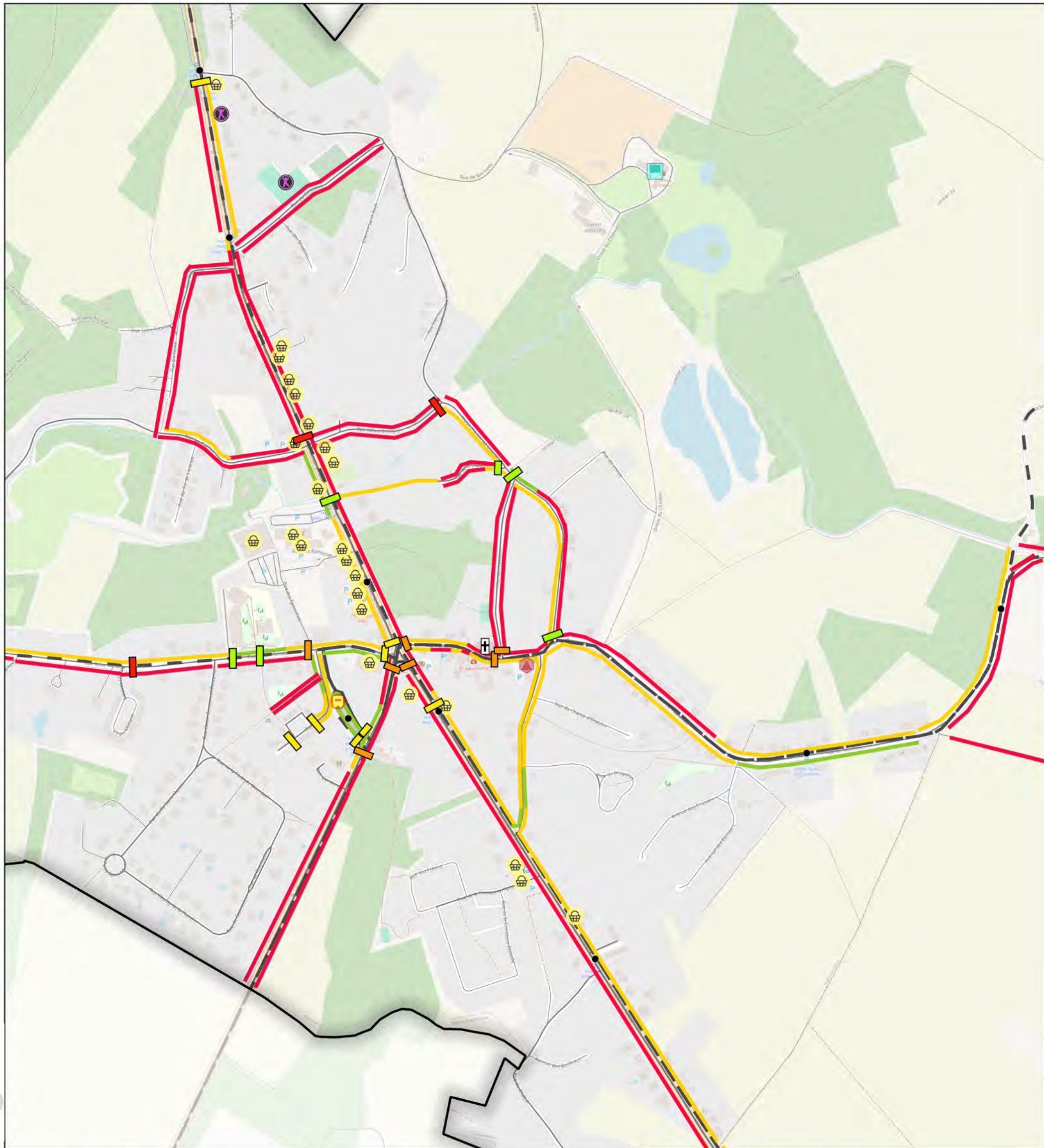
● Accessible par tous

● Partiellement accessible PMR

● Non accessible PMR

● Dangereuse

○ A vérifier



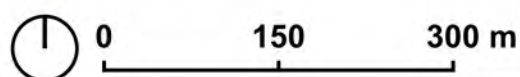
PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

RESEAU STRUCTURANT PIETON BEAUVECHAIN ZOOM HAMME - MILLE

Praticabilité



BEAUVECHAIN



Principaux pôles générateurs de déplacements identifiés

-  Administration
-  Commerce ou Service
-  Patrimoine
-  Pôle touristique et/ou culturel
-  Gare des bus
-  Hôtel de Ville
-  Lieu de Culte
-  Ecole maternelle / primaire
-  Ecole de danse
-  Ecole de musique
-  Crèche

Réseau piéton structurant

-  Accessible par tous
-  Non accessible PMR
-  Dangereux

Traversée piétonne

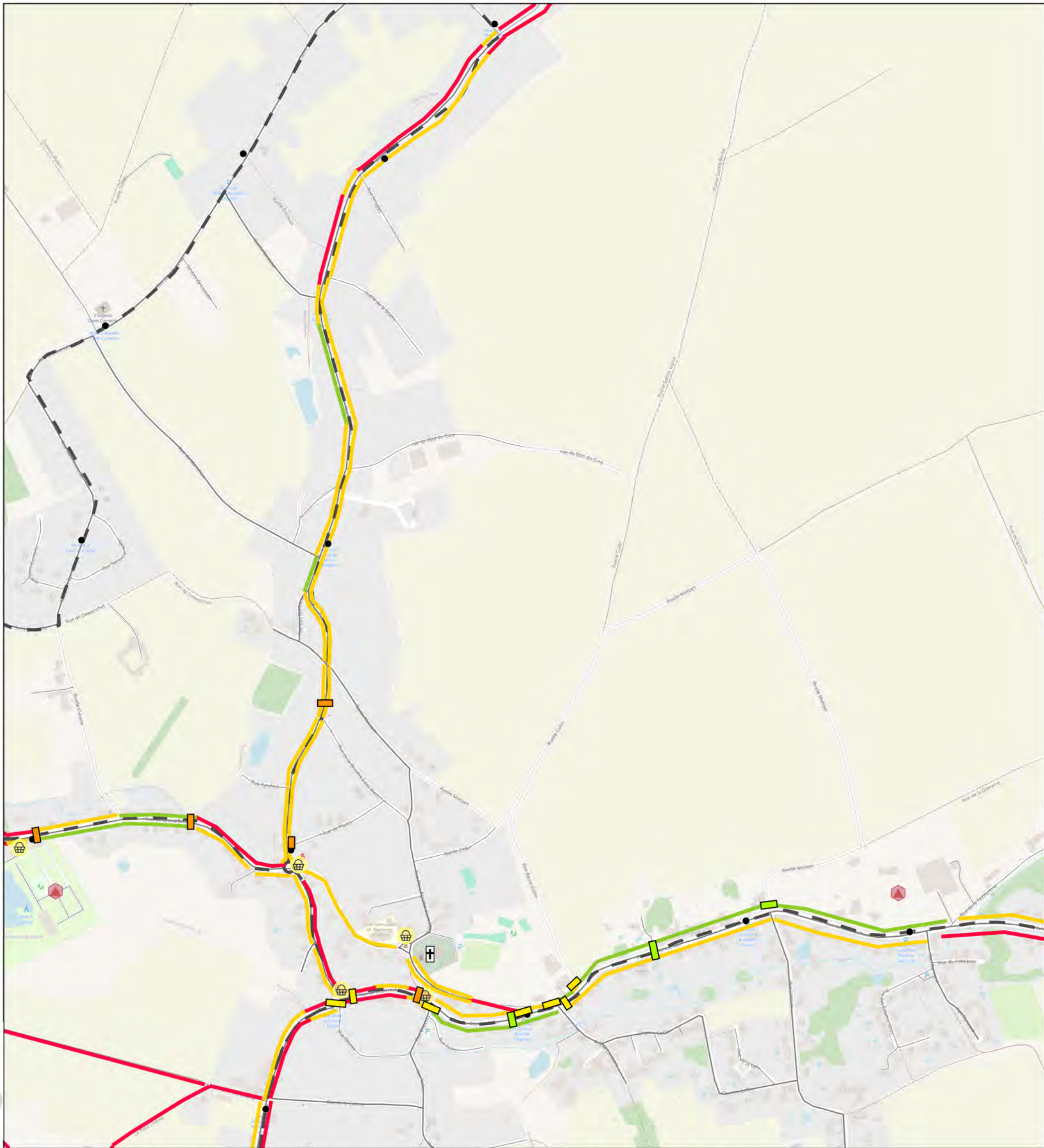
-  Accessible par tous
-  Partiellement accessible PMR
-  Non accessible PMR
-  Dangereuse

Autres

-  Arrêt TEC
-  Lignes TEC

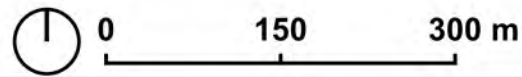
Réseau viaire

-  Réseau primaire et secondaire
-  Réseau de liaison et collecte
-  Réseau de desserte locale
-  Chemin / sentier



PCM BEAUVECHAIN -
Phase 3
**RESEAU STRUCTURANT
PIETON BEAUVECHAIN
ZOOM
TOURINNES-LA-GROSSE**

Praticabilité



Principaux pôles générateurs de déplacements identifiés

-  Administration
-  Commerce ou Service
-  Patrimoine
-  Pôle touristique et/ou culturel
-  Gare des bus
-  Hôtel de Ville
-  Lieu de Culte
-  Ecole maternelle / primaire
-  Ecole de danse
-  Ecole de musique
-  Crèche

Réseau piéton structurant

-  Accessible par tous
-  Non accessible PMR
-  Dangereux

Traversée piétonne

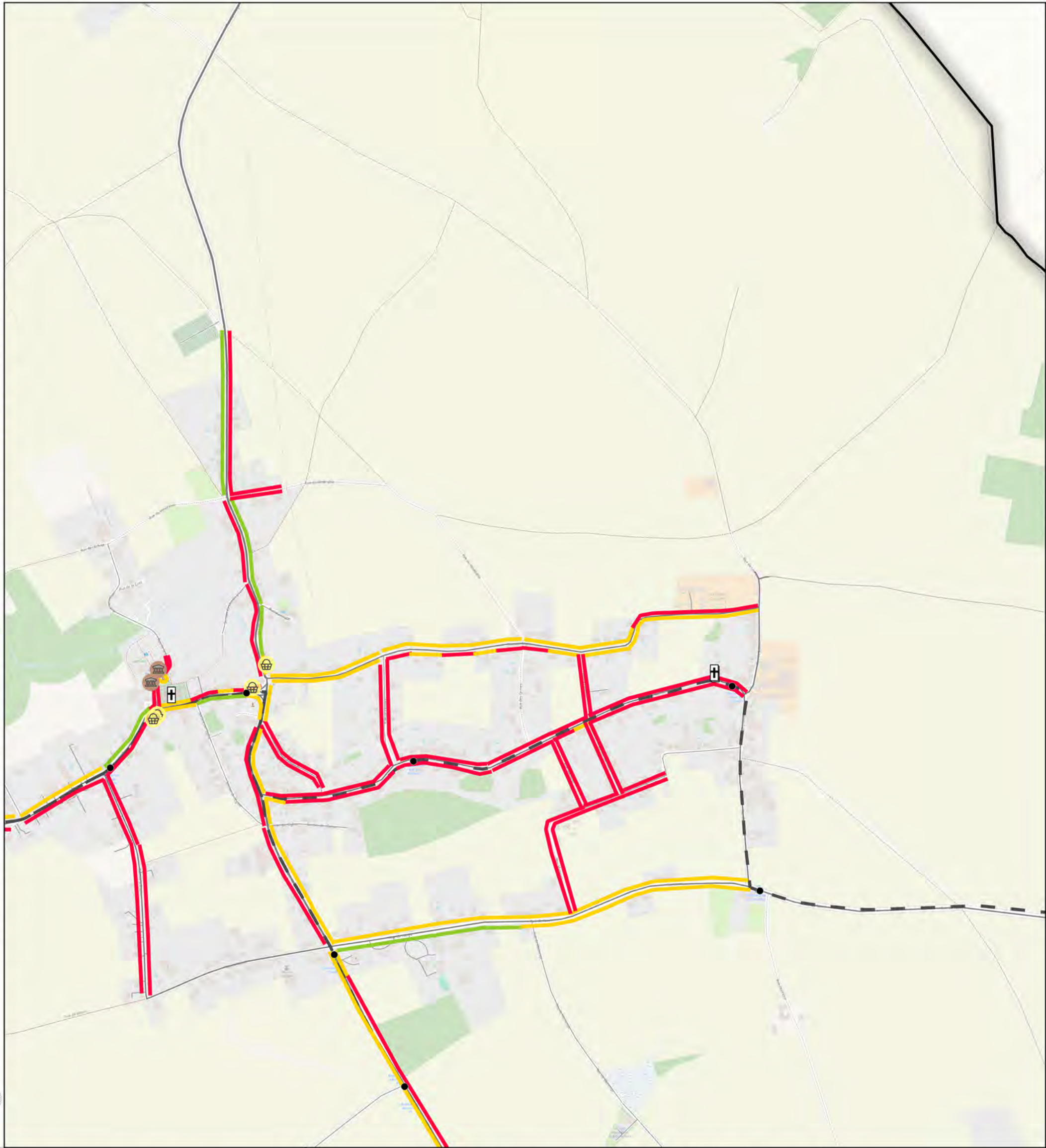
-  Accessible par tous
-  Partiellement accessible PMR
-  Non accessible PMR
-  Dangereuse

Autres

-  Arrêt TEC
-  Lignes TEC

Réseau viaire

-  Réseau primaire et secondaire
-  Réseau de liaison et collecte
-  Réseau de desserte locale
-  Chemin / sentier



PCM BEAUVECHAIN -
Phase 3

**RESEAU STRUCTURANT
PIETON ZOOM
BEAUVECHAIN**

Praticabilité



0 100 200 m

Principaux pôles générateurs de déplacements identifiés

-  Administration
-  Commerce ou Service
-  Patrimoine
-  Pôle touristique et/ou culturel
-  Gare des bus
-  Hôtel de Ville
-  Lieu de Culte
-  Ecole maternelle / primaire
-  Ecole de danse
-  Ecole de musique
-  Crèche

Réseau piéton structurant

-  Accessible par tous
-  Non accessible PMR
-  Dangereux

Traversée piétonne

-  Accessible par tous
-  Partiellement accessible PMR
-  Non accessible PMR
-  Dangereuse

Autres

-  Arrêt TEC
-  Lignes TEC

Réseau viaire

-  Réseau primaire et secondaire
-  Réseau de liaison et collecte
-  Réseau de desserte locale
-  Chemin / sentier



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

RESEAU PIETON STRUCTURANT BEAUVECHAIN ZOOM NODEBAIS



BEAUVECHAIN



Principaux pôles de déplacements identifiés

-  Administration
-  Commerces ou Services
-  Patrimoine
-  Pôle touristique et/ou culturel
-  Gare des bus
-  Hôtel de Ville
-  Lieu de Culte
-  Ecole maternelle / primaire
-  Ecole de danse
-  Ecole de musique
-  Crèche

Réseau piéton structurant

-  Accessible par tous
-  Non accessible PMR
-  Dangereux

Traversée piétonne

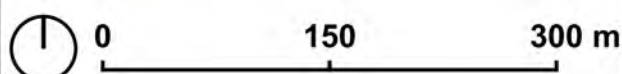
-  Accessible par tous
-  Partiellement accessible PMR
-  Non accessible PMR
-  Dangereuse

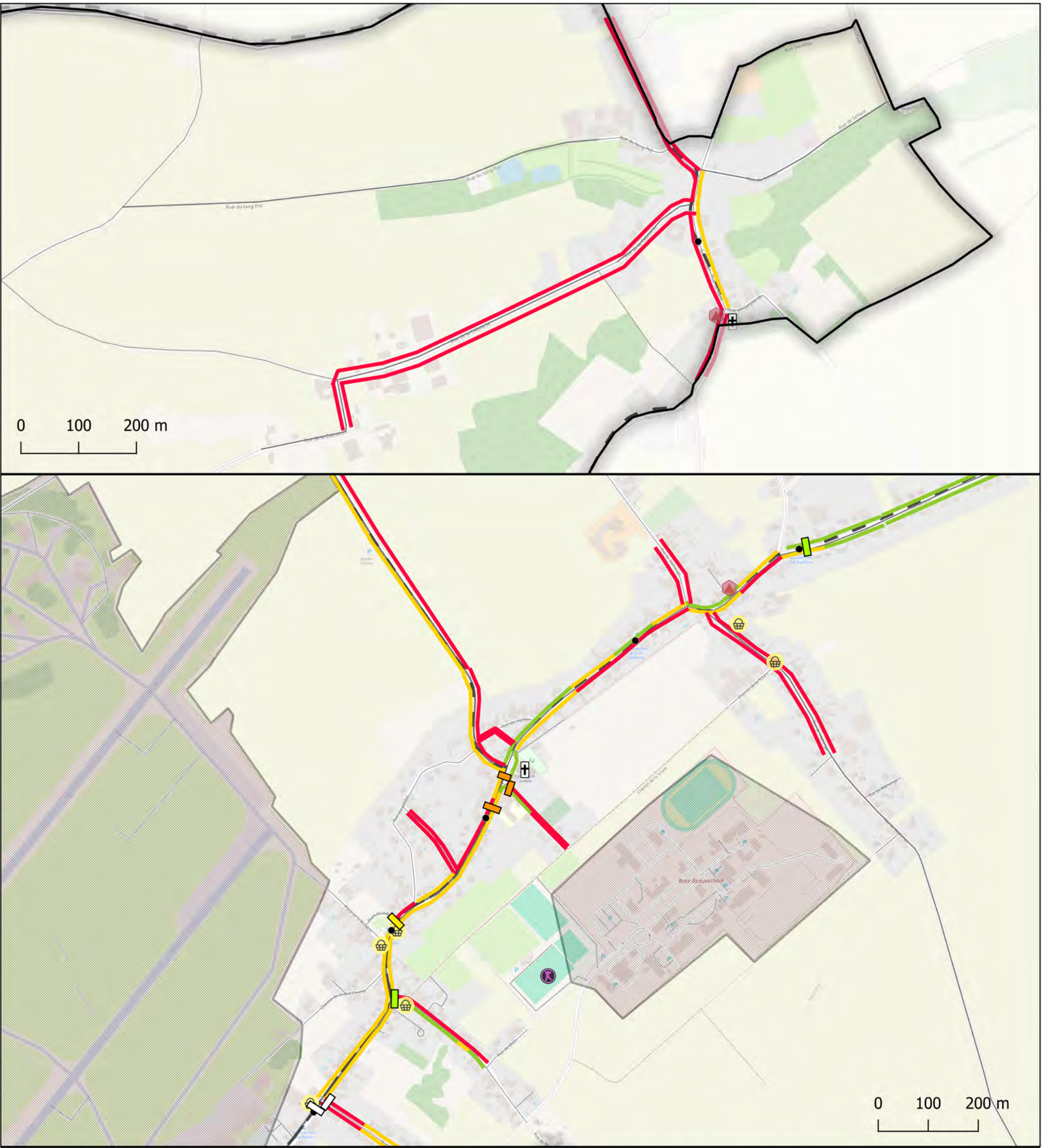
Autres

-  Arrêt TEC
-  Lignes TEC

Réseau viaire

-  Réseau primaire et secondaire
-  Réseau de liaison et collecte
-  Réseau de desserte locale
-  Chemin / sentier





PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

RESEAU PIETON STRUCTURANT

BEAUVECHAIN ZOOM LA BRUYERE - ECLUSE

Praticabilité





Principaux pôles de déplacements identifiés

-  Administration
-  Commerce ou Service
-  Patrimoine
-  Pôle touristique et/ou culturel
-  Gare des bus
-  Hôtel de Ville
-  Lieu de Culte
-  Ecole maternelle / primaire
-  Ecole de danse
-  Ecole de musique
-  Crèche

Réseau piéton structurant

-  Accessible par tous
-  Non accessible PMR
-  Dangereux

Traversée piétonne

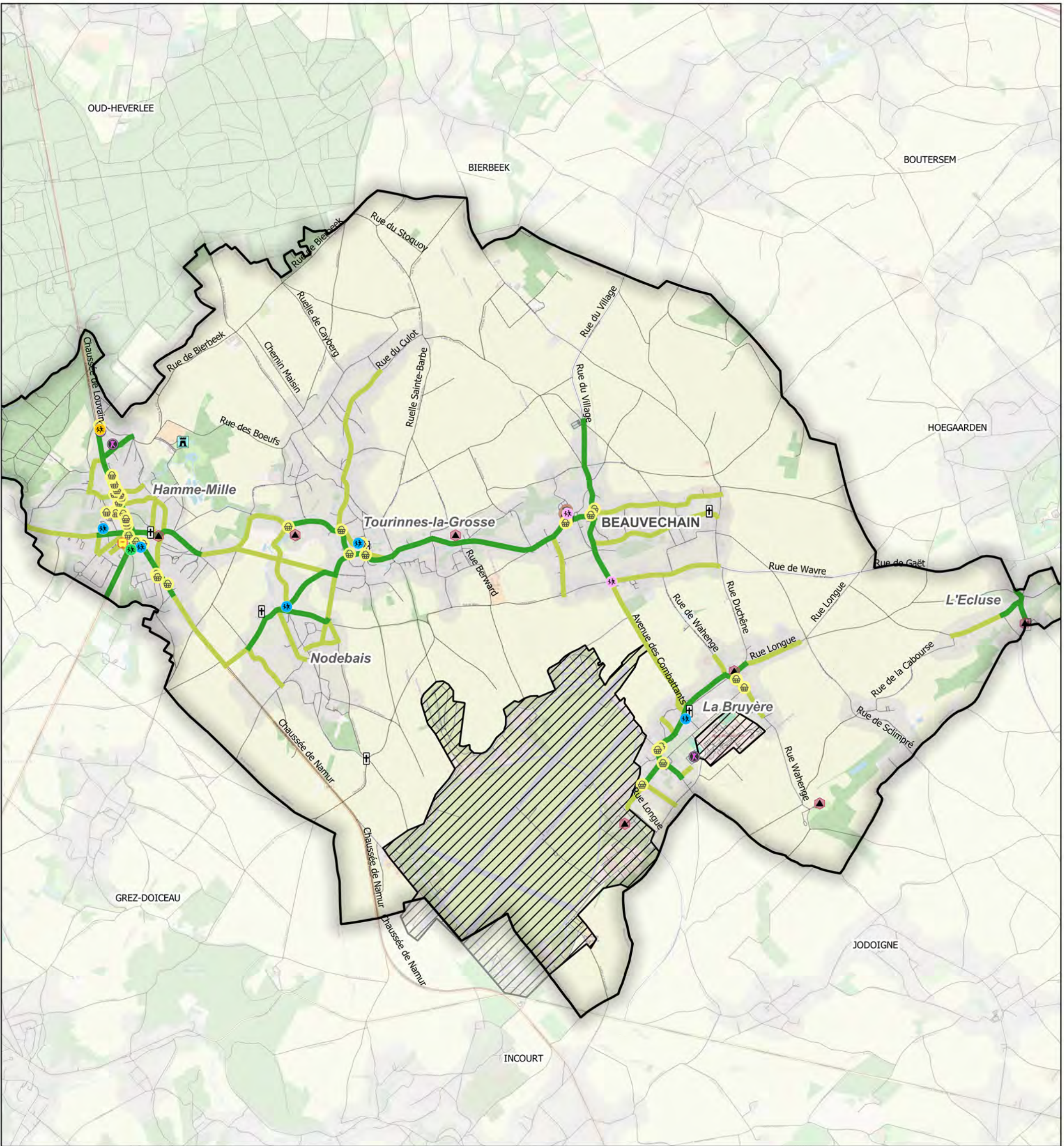
-  Accessible par tous
-  Partiellement accessible PMR
-  Non accessible PMR
-  Dangereuse
-  A vérifier

Autres

-  Arrêt TEC
-  Lignes TEC
-  Zone militaire

Réseau viaire

-  Réseau primaire et secondaire
-  Réseau de liaison et collecte
-  Réseau de desserte locale
-  Chemin / sentier



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

RESEAU STRUCTURANT PIETON

Hiérarchie du réseau



BEAUVECHAIN



0

0,75

1,5 km

Principaux pôles générateurs de déplacements identifiés

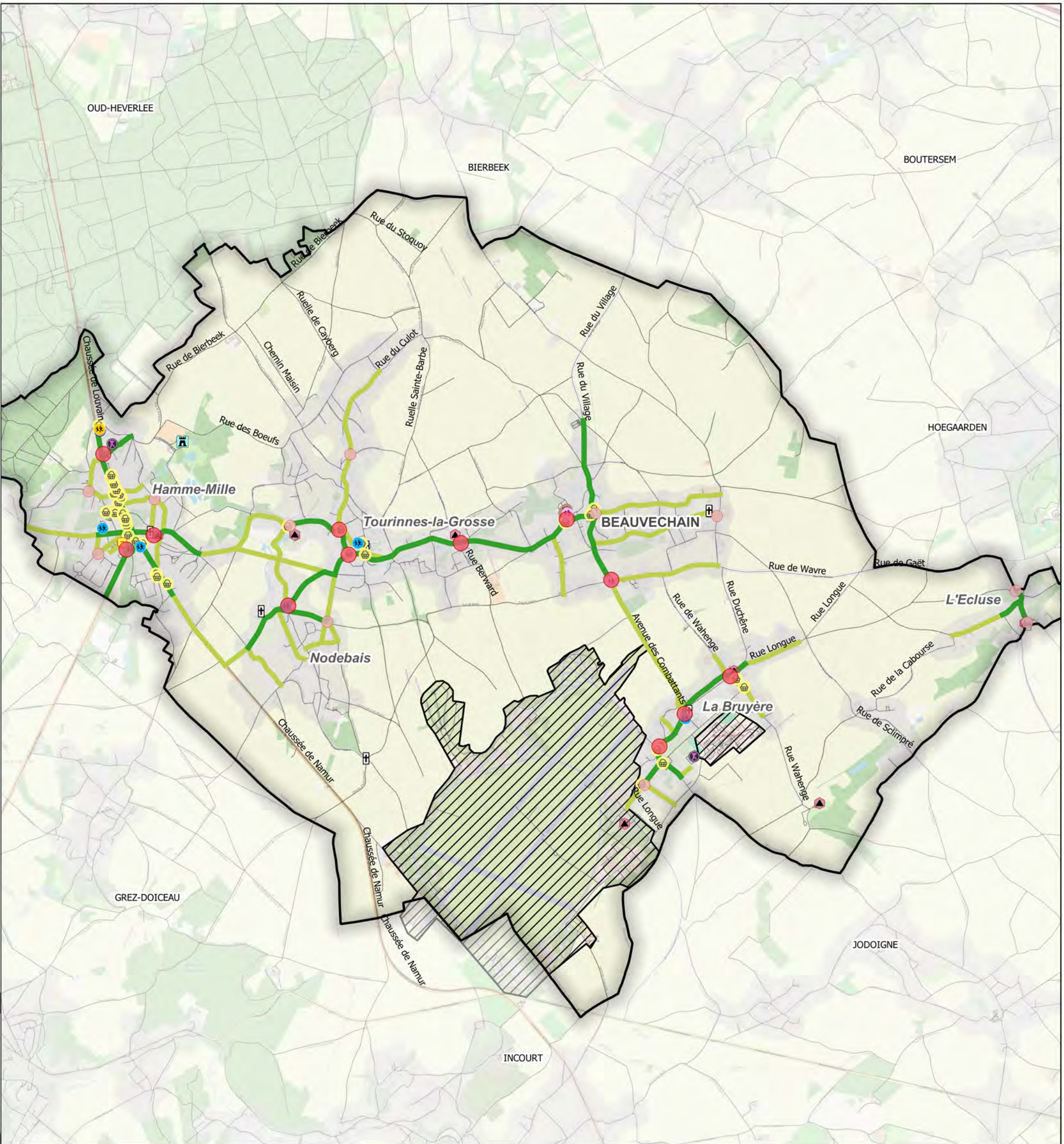
- Commerce ou Service
- Lieu de Culte
- Administration
- Patrimoine
- Pôle touristique et/ou culturel
- Hôtel de Ville
- Centre Sportif
- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de danse
- Ecole de musique
- Crèche

Réseau piéton structurant

- Réseau primaire
- Réseau secondaire

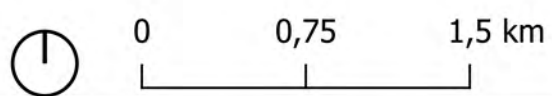
Autres

- Domaine militaire
- Limite communale
- Agglomération
- Réseau viaire



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

RÉSEAU STRUCTURANT PIÉTON ET SIGNALISATION



Principaux pôles générateurs de déplacements identifiés

- Commerce ou Service
- Lieu de Culte
- Administration
- Patrimoine
- Pôle touristique et/ou culturel
- Hôtel de Ville
- Centre Sportif
- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de danse
- Ecole de musique
- Crèche

Réseau piéton

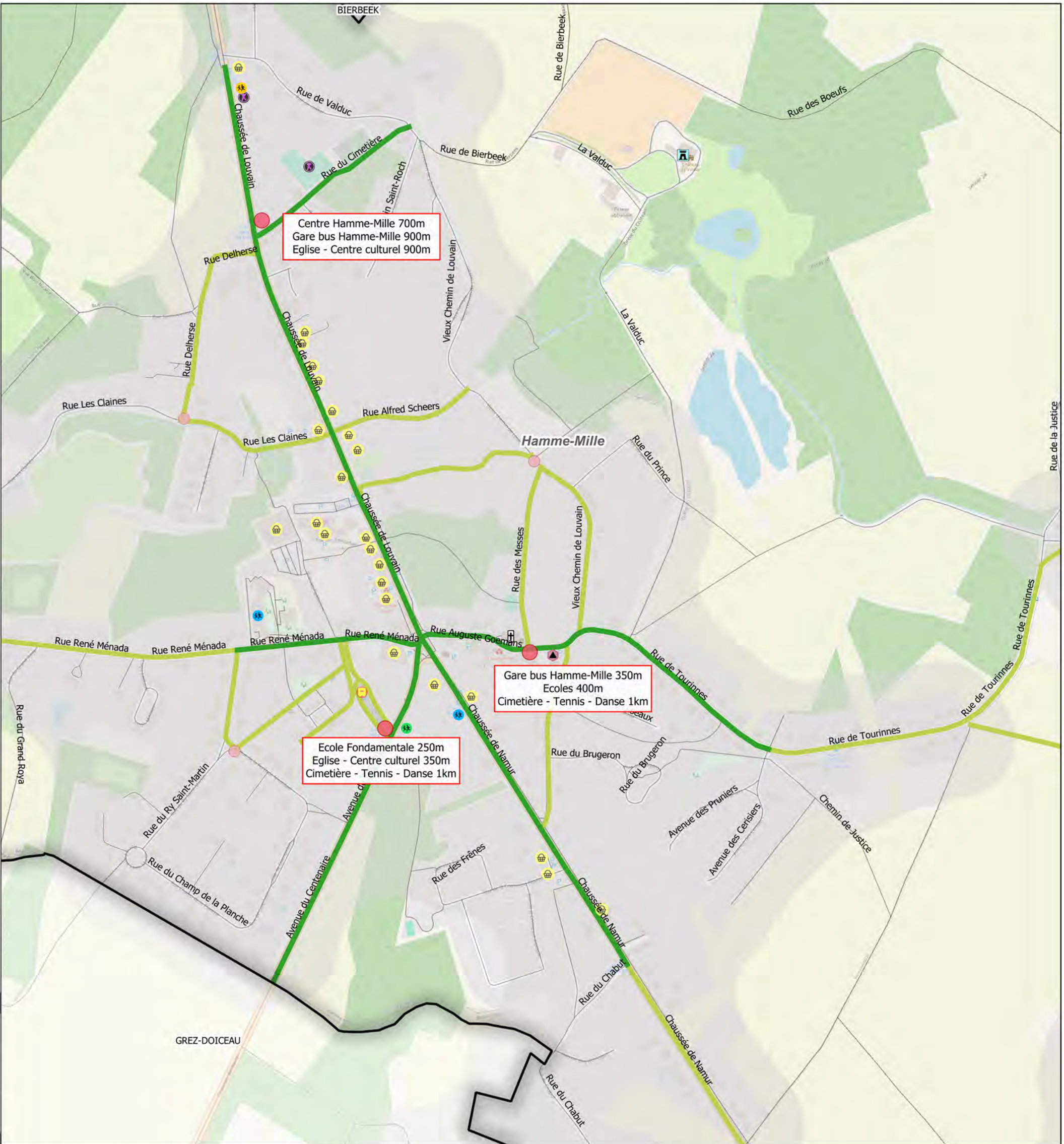
- Réseau structurant
- Réseau collecteur

Signalisation Piéton

- Signalisation piéton structurante
- Signalisation secondaire

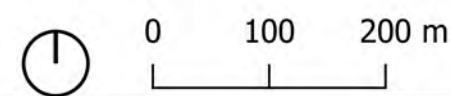
Autres

- Domaine militaire
- Limite communale



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

RÉSEAU STRUCTURANT PIÉTON ET SIGNALISATION HAMME-MILLE



Principaux pôles générateurs de déplacements identifiés

- Commerce ou Service
- Lieu de Culte
- Administration
- Patrimoine
- Pôle touristique et/ou culturel
- Hôtel de Ville
- Centre Sportif
- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de danse
- Ecole de musique
- Crèche

Réseau piéton

- Réseau structurant
- Réseau collecteur

Signalisation Piéton

- Signalisation piéton structurante
- Signalisation secondaire

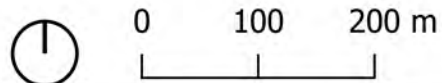
Autres

- Domaine militaire
- Limite communale

Principaux pôles proches et distance



RÉSEAU STRUCTURANT PIÉTON ET SIGNALISATION TOURINNES-LA-GROSSE - NODEBAIS



- Commerce ou Service
- Lieu de Culte
- Administration
- Patrimoine
- Pôle touristique et/ou culturel
- Hôtel de Ville
- Centre Sportif
- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de danse
- Ecole de musique
- Crèche

- Réseau structurant
- Réseau collecteur

- Signalisation piéton structurante
- Signalisation secondaire

 Domaine militaire

 Limite communale

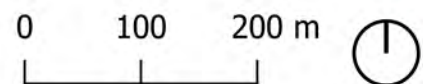
Principaux pôles proches et distance



BEAUVESCHAIN



0 100 200 m



- Commerce ou Service
- Lieu de Culte
- Administration
- Patrimoine
- Pôle touristique et/ou culturel
- Hôtel de Ville
- Centre Sportif

-  Commerce ou Service
-  Lieu de Culte
-  Administration
-  Patrimoine
-  Pôle touristique et/ou culturel
-  Hôtel de Ville
-  Centre Sportif

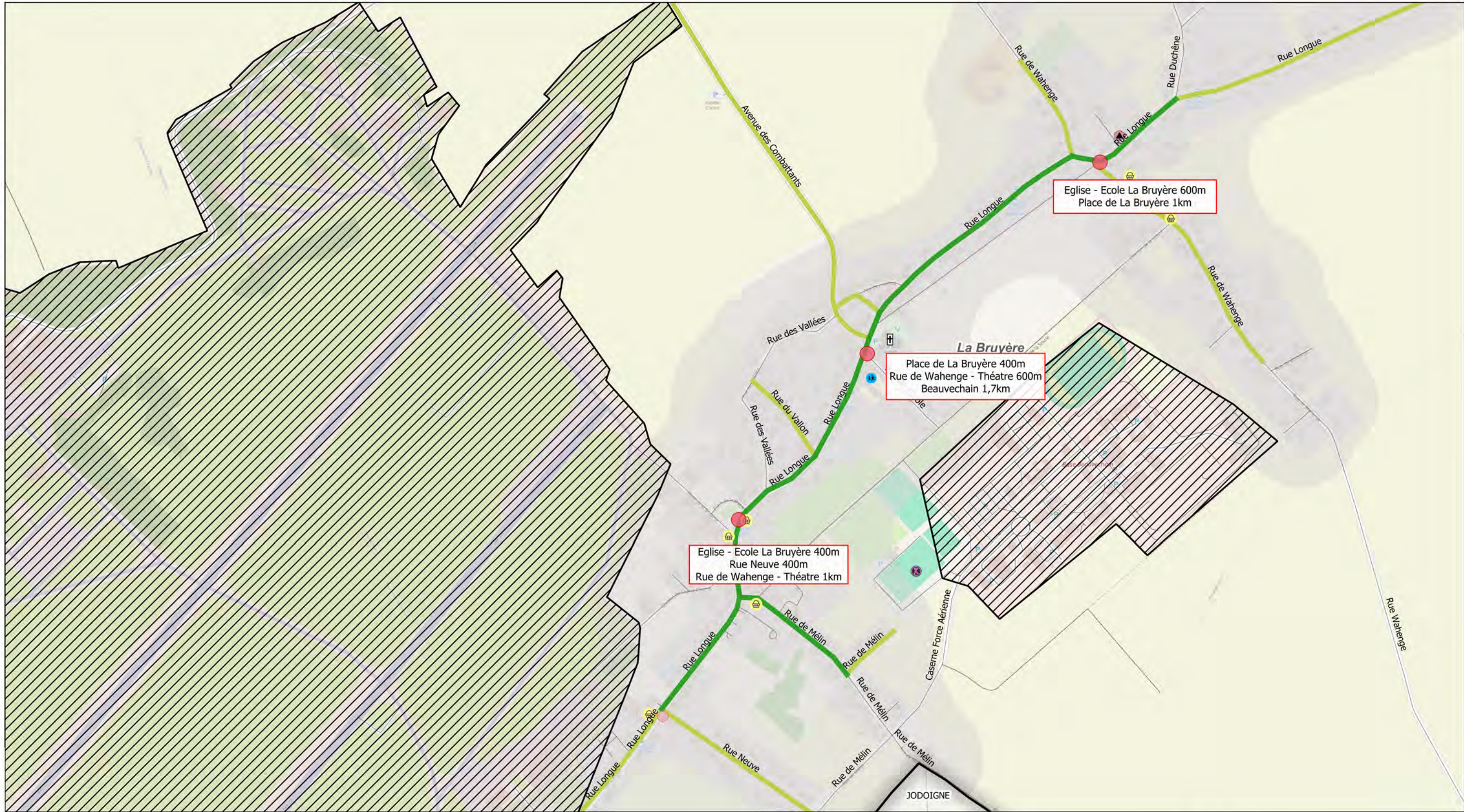
- Réseau structurant
- Réseau collecteur

- Signalisation piéton structurante
- Signalisation secondaire

 Domaine militaire

 Limite communale

Principaux pôles proches
et distance



PCM BEAUVECHAIN -
Phase 3
**RÉSEAU STRUCTURANT
PIÉTON ET
SIGNALISATION
LA BRUYERE**

0 100 200 m

Wallonie
mobilité
SPW

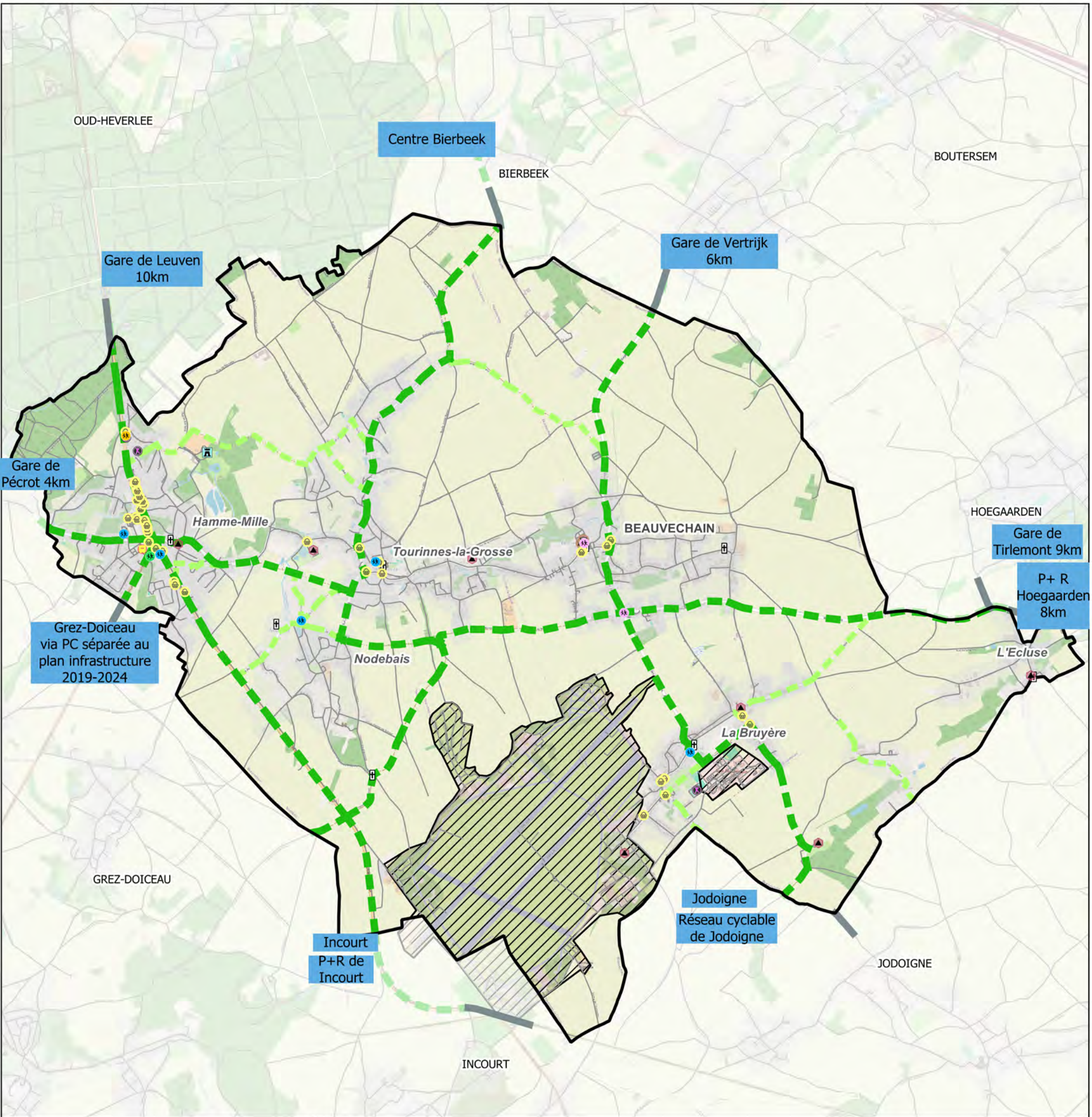
- Principaux pôles générateurs de déplacements identifiés**
- Commerce ou Service
 - Lieu de Culte
 - Administration
 - Patrimoine
 - Pôle touristique et/ou culturel
 - Hôtel de Ville
 - Centre Sportif

- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de danse
- Ecole de musique
- Crèche

- Réseau piéton**
- Réseau structurant
 - Réseau collecteur
- Signalisation Piéton**
- Signalisation piéton structurante
 - Signalisation secondaire

- Autres**
- Domaine militaire
 - Limite communale

Principaux pôles proches
et distance



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

RESEAU STRUCTURANT VELO

Hiérarchie du réseau



Principaux pôles générateurs de déplacements identifiés

- Commerce ou Service
- Lieu de Culte
- Administration
- Patrimoine
- Pôle touristique et/ou culturel
- Gare des bus
- Hôtel de Ville
- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de danse
- Ecole de musique
- Crèche

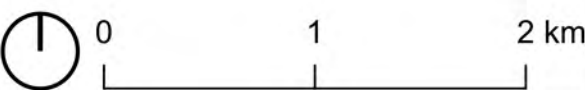
Réseau vélo structurant

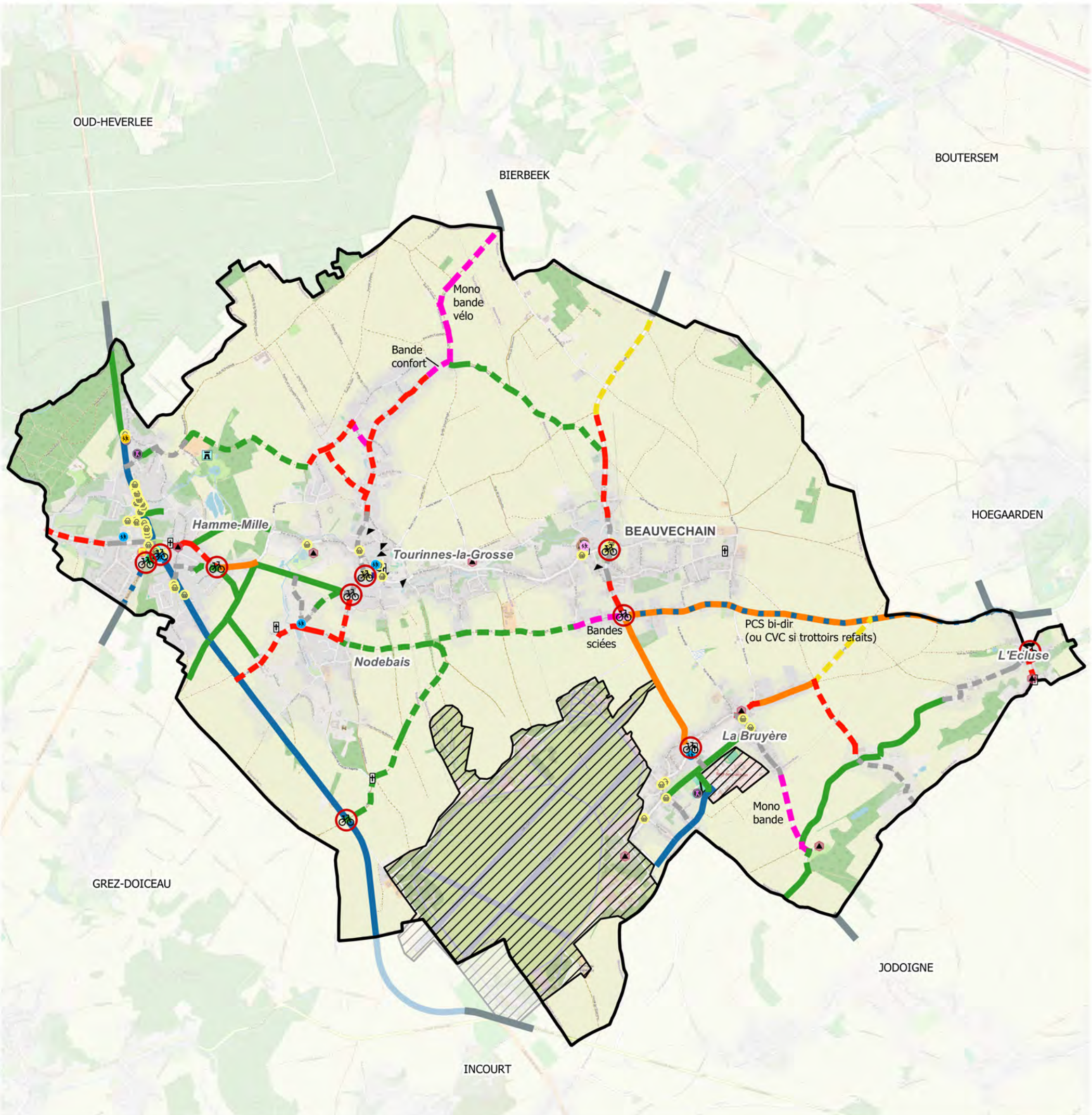
- Réseau primaire
- Réseau secondaire
- Connexion réseau externe

Pôle générateur de déplacement supra-communal

Autres

- Domaine militaire
- Limite communale
- Agglomération
- Réseau viaire





PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

Aménagements cyclables projetés et carrefours à sécuriser



- Limite communale

Zone militaire
- Aménagement cyclable existant**

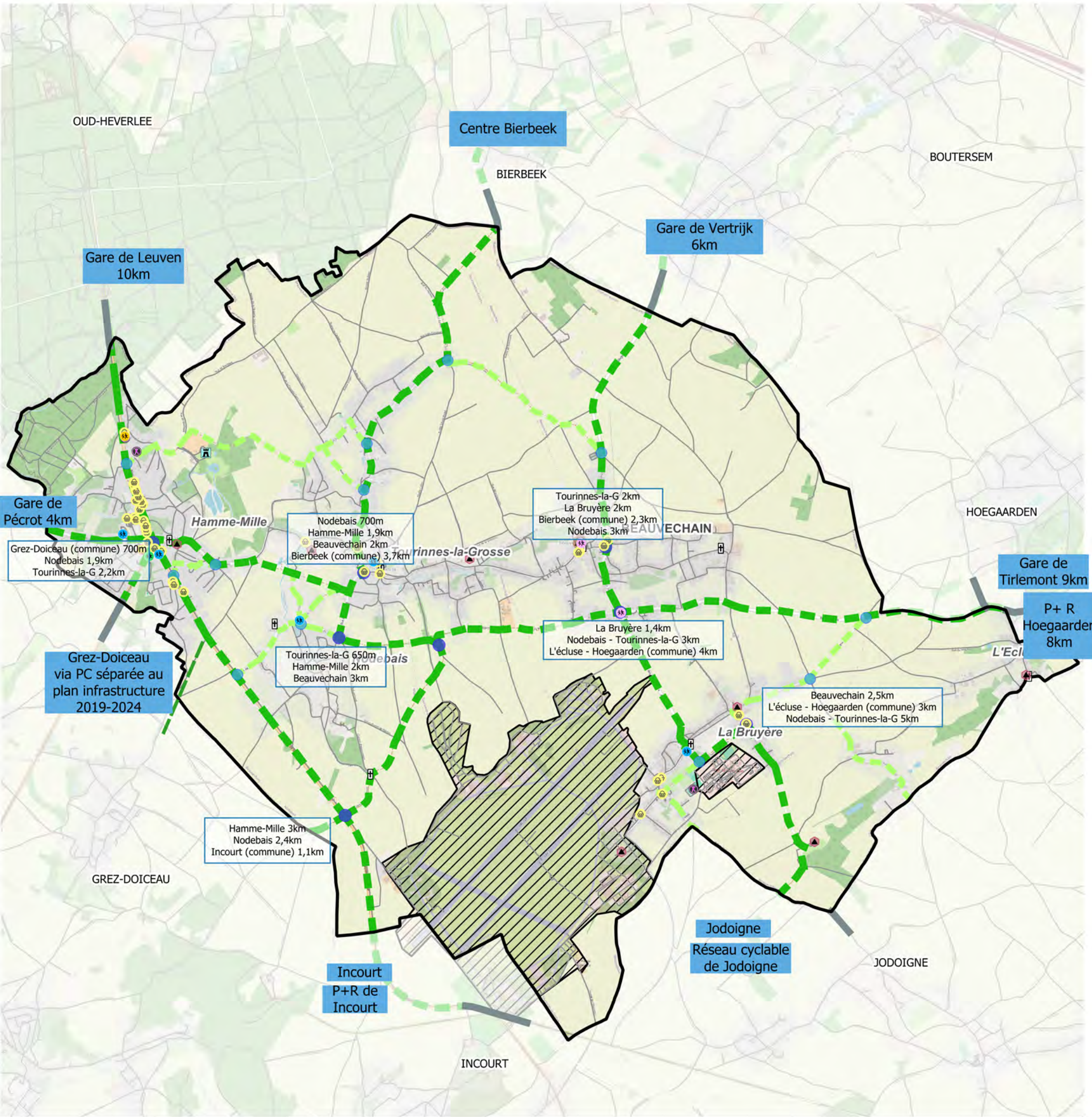
 - Piste cyclable séparée
 - Piste cyclable marquée
 - Bande cyclable suggérée
 - Chemin réservé
 - Aménagement cyclo-piéton
 - SUL
 - Connexion supra locale réseau cyclable communes voisines
- Aménagement cyclable projeté**

 - Piste Cyclable Séparée
 - Piste Cyclable Marquée
 - Bande Cyclable Sugérée
 - Chemin réservé
 - Chaussée à Voie Centrale
 - Zone Partagée
 - Zone Cyclable
 - Mixité
 - Autre

Traversée cyclable dangereuse, à sécuriser

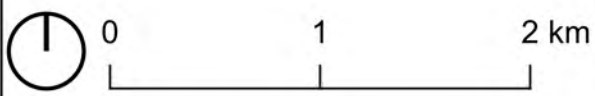


 Agglomération
 Limite communale
 Zone militaire



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

Réseau structurant cyclable - Signalisation

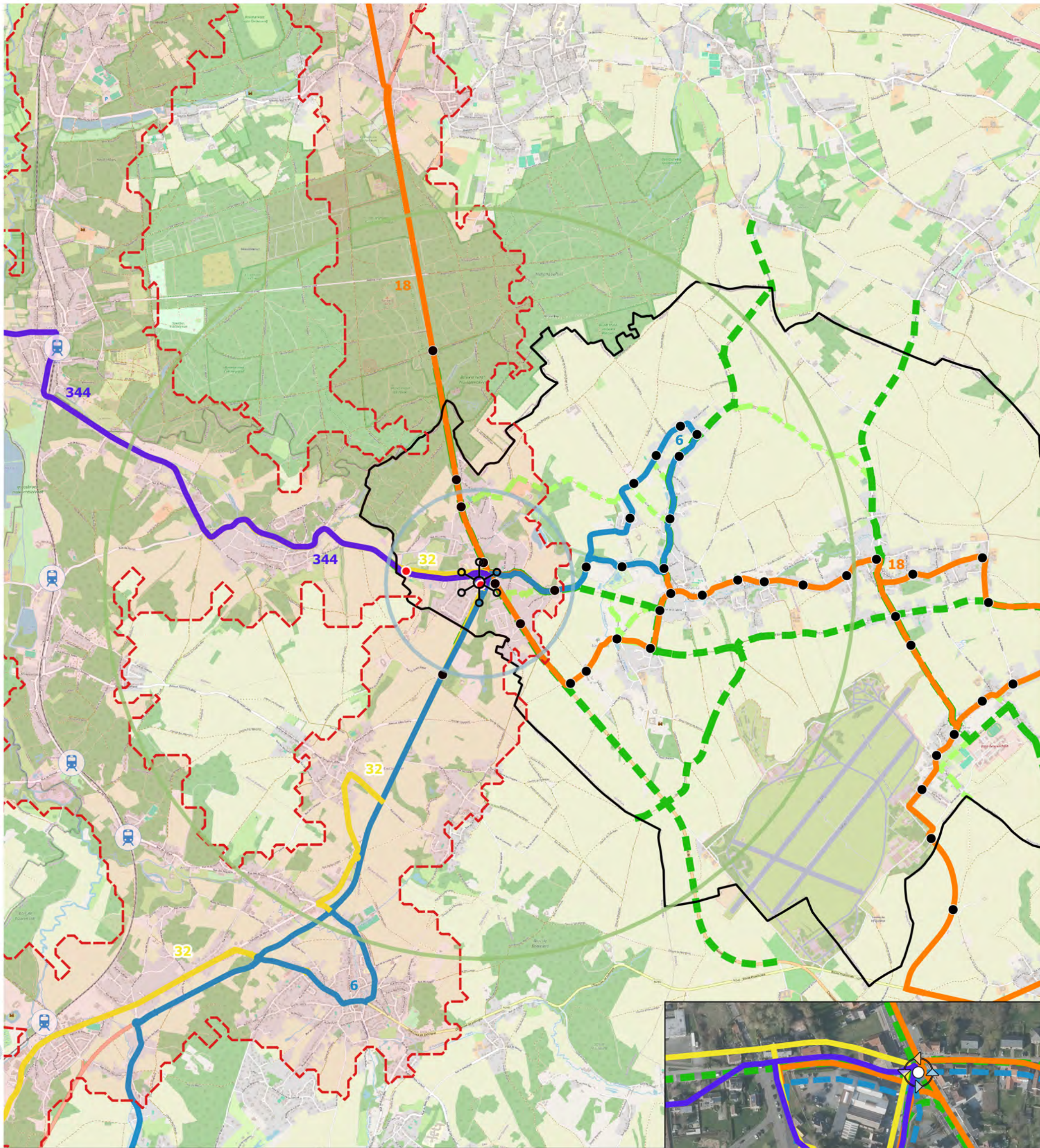


- Limite communale
- Zone militaire
- Réseau vélo structurant
 - Structurant
 - Secondaire
- Connexion réseau externe
- Pôle générateur de déplacement supra-communal

Signalisation Cyclable

- Signalisation sur réseau structurant
- Signalisation sur réseau secondaire (en 2e temps)

Principaux pôles proches et distance



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

Potentiel Mobipôle à soutenir



BEAUVECHAIN



Mobipôle



Réseau vélo Structurant



Réseau vélo Secondaire



Gare SNCB



Rayon 1km (déplacement à pied)



Rayon 4km (déplacement à vélo)



Limite communale

Lignes TEC

6

18

32

● Arrêts TEC

Ligne De Lijn

344

● Arrêts De Lijn



Futur rond-point



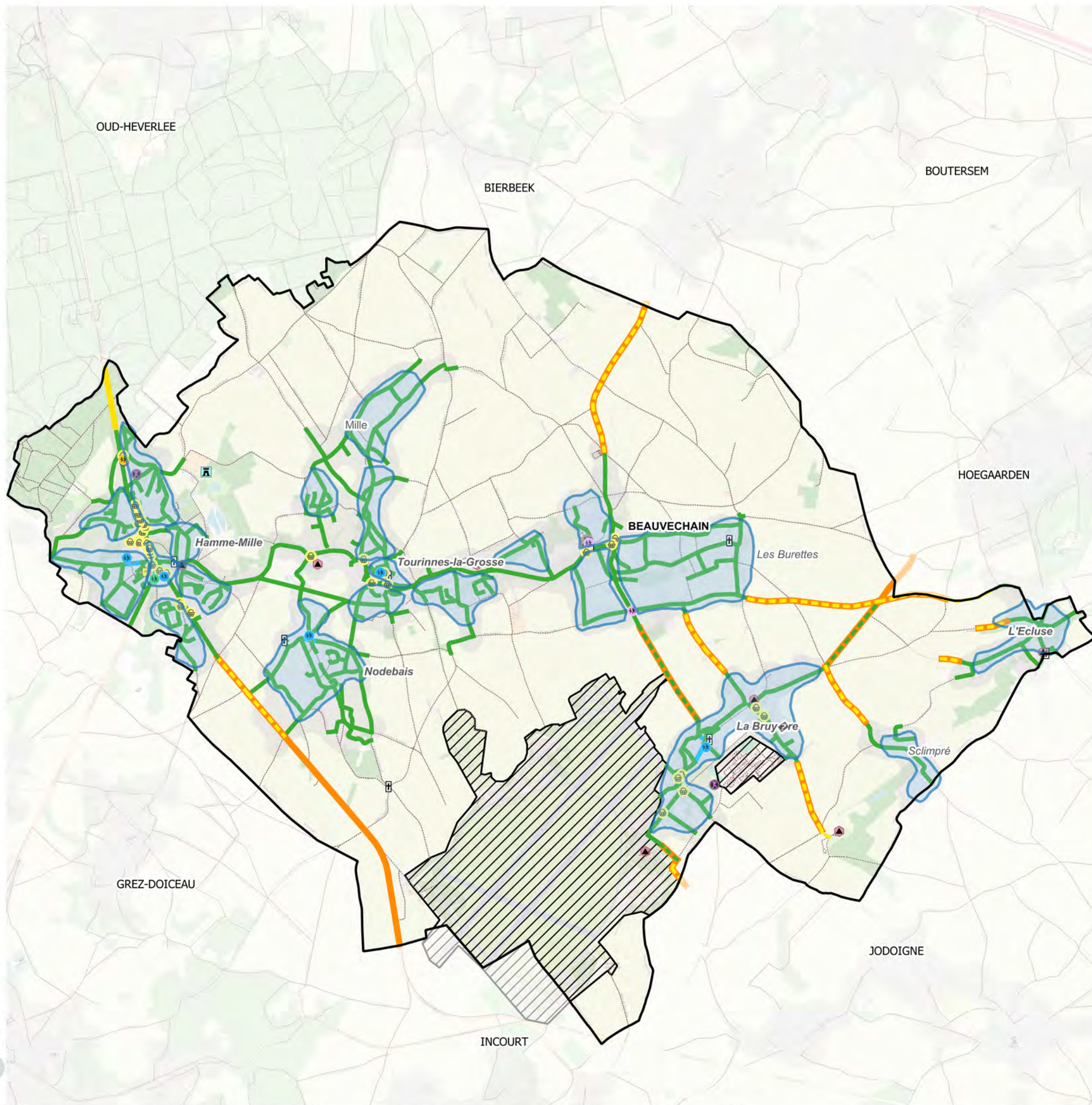
Isochrone 1h en TP depuis/vers la gare de Hamme-Mille



0

1

2 km



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

LIMITATION DE VITESSE



BEAUVECHAIN



0 0,75 1,5 km

Principaux pôles de déplacements identifiés

- Commerce ou Service
- Lieu de Culte
- Administration
- Patrimoine
- Pôle touristique et/ou culturel
- Hôtel de Ville
- Centre Sportif
- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de danse
- Ecole de musique
- Crèche

Vitesse existante (km/h)

- 30
- 50
- 70
- 90

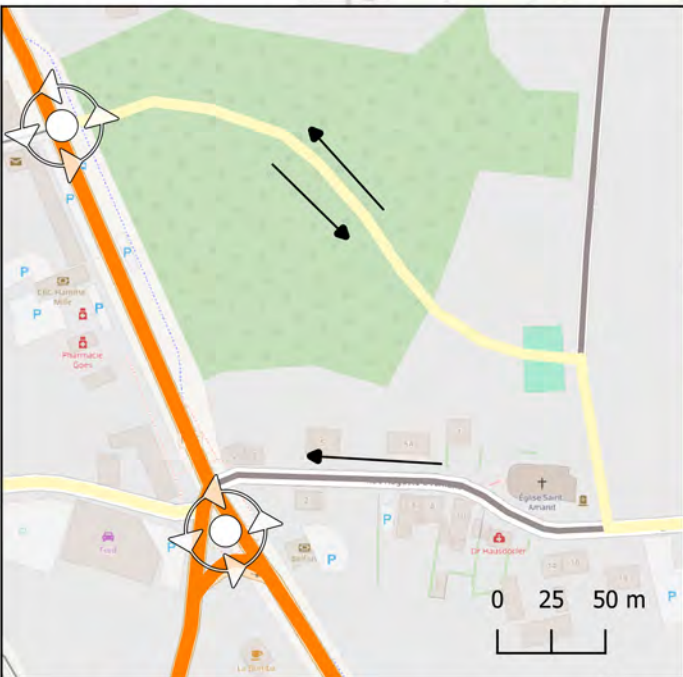
Vitesse projetée (km/h)

- Zone 30
- 50
- 70

Autres

- Limite communale
- Domaine militaire
- Agglomération

Zoom Hamme-Mille

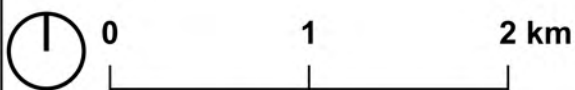


PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU ROUTIER



BEAUVECHAIN



- Limite Communale
- Domaine militaire

Reseau Viaire Projeté

- Réseau autoroutier
- Réseau primaire
- Réseau secondaire
- Réseau de liaison locale
- Réseau de collecte locale
- Réseau de desserte locale
- Chemin / sentier



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

Stationnement

 Problème de stationnement
(Flou entre espace public et privé, stationnement sur trottoir...)

 Zone de Parking

Reseau Viaire Projeté

 Réseau primaire

 Réseau secondaire

 Réseau de liaison locale

 Futur rond-point



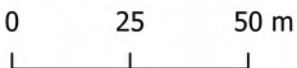
BEAUVECHAIN



0 50 100 m

PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

Ecole Fondamentale
Autonome Hamme-Mille



Types d'établissements

- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de musique

Qualité trottoir

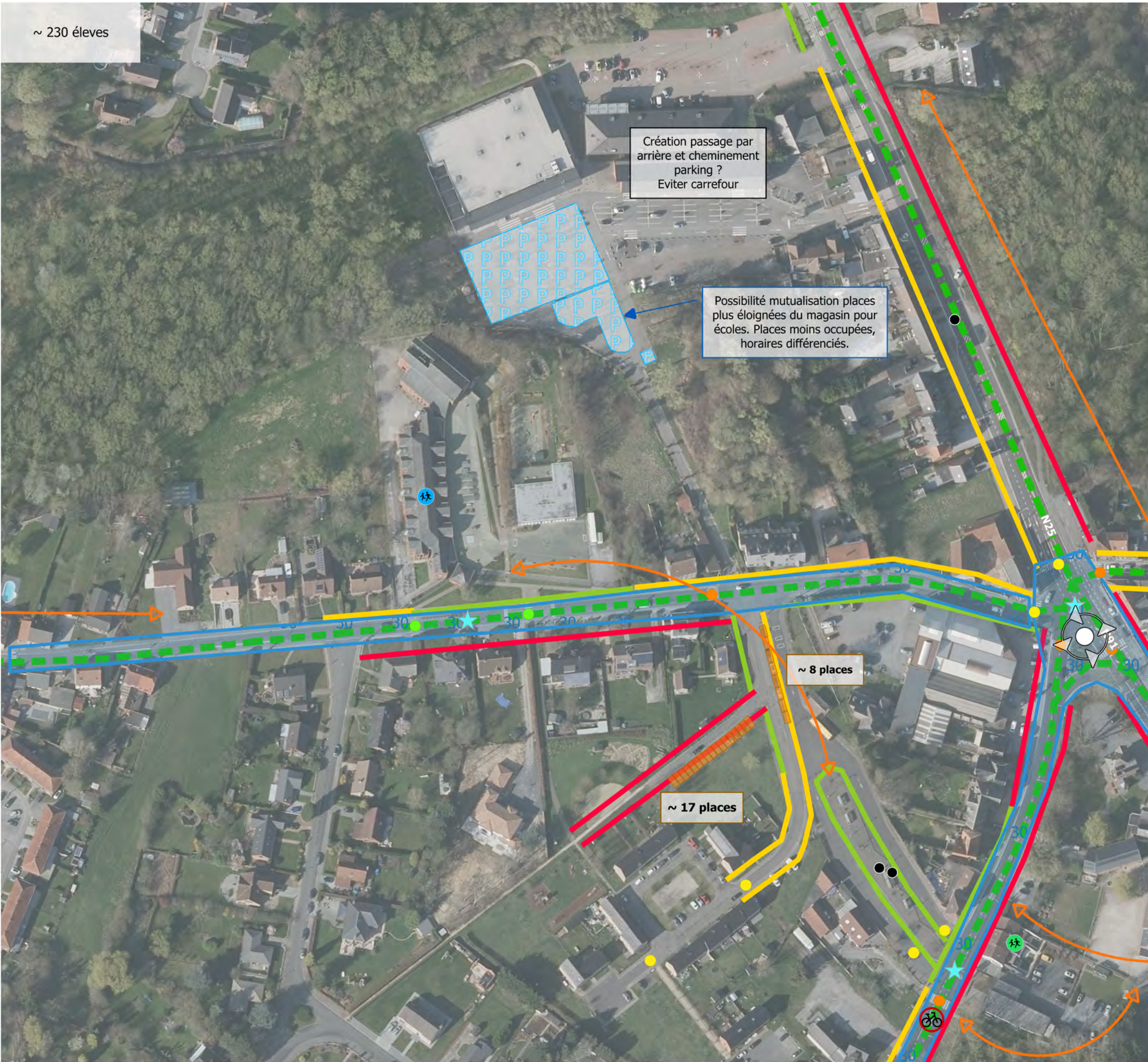
- En bon état
- En état satisfaisant
- En mauvais état

Qualité traversée

- Accessible par tous
- Partiellement acces. PMR
- Non acces. PMR
- Dangereuse
- Mise en valeur traversées piétonne
- Connexion mobilité active

Futur réseau vélo structurant

- Structurant
- Secondaire
- Traversée cycl. dangereuse
- Arrêt TEC - De Lijn
- Zone 30 idéale
- Emplacement statio (2,4 x 5m)
- Parking
- Futur Rond Point



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

Ecole Caritas
Hamme-Mille



0 25 50 m



Types d'établissements

- Ecole maternelle / primaire
- Ecole de musique

Qualité trottoir

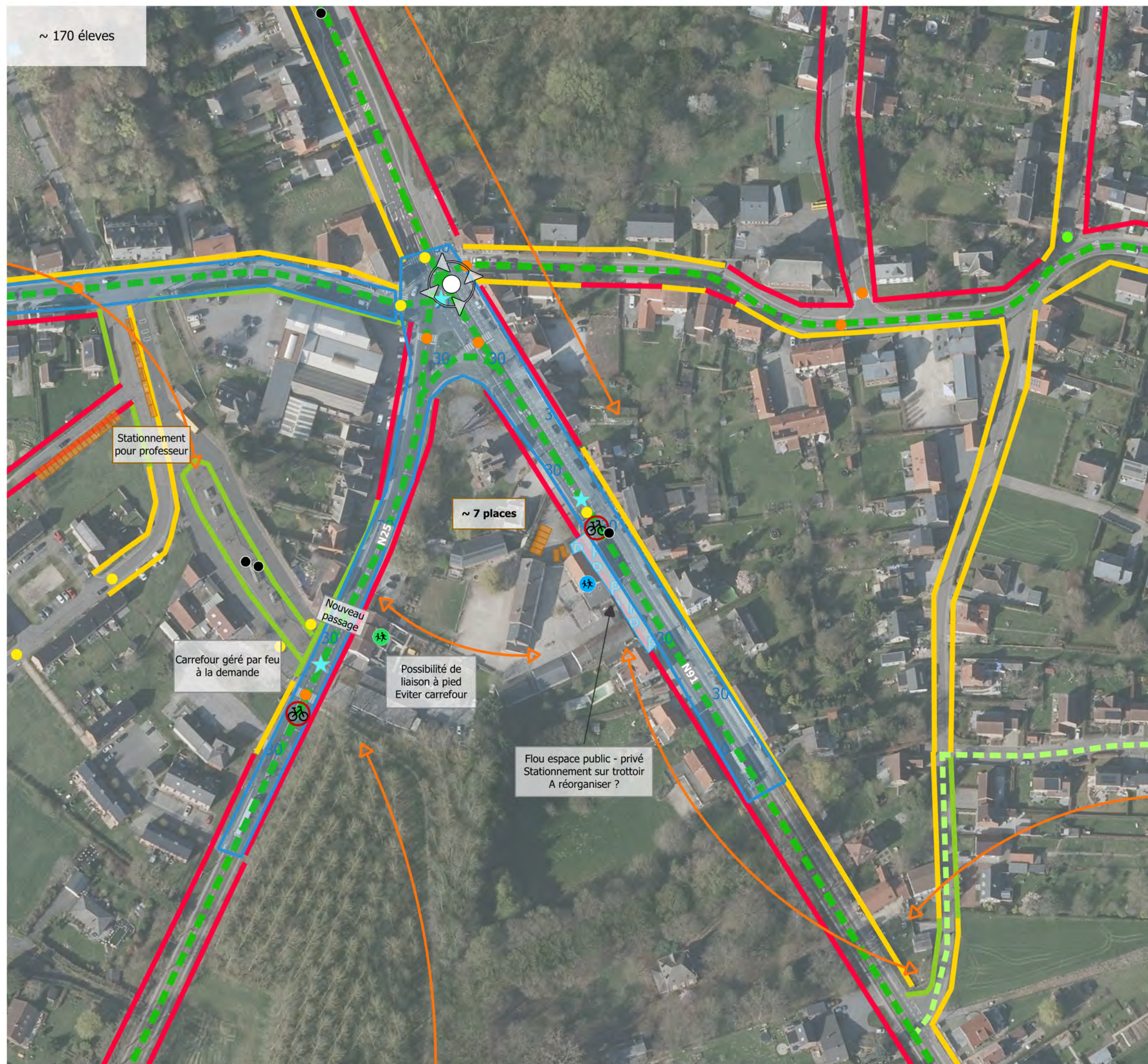
- En bon état
- En état satisfaisant
- En mauvais état

Qualité traversée

- Accessible par tous
- Partiellement acces. PMR
- Non acces. PMR
- Mise en valeur traversées piétonne
- Connexion mobilité active

Futur réseau vélo structurant

- Structurant
- Secondaire
- Traversée cycl. dangereuse
- Arrêt TEC - De Lijn
- Zone 30 idéale
- Emplacement statio (2,4 x 5m)
- Parking
- Futur Rond Point



 Ecole maternelle / primaire

■ En bon état

— En état satisfaisant

— En mauvais état

- Accessible par tous

- Partiellement acces. PMR

- Non acces. PMR

- Dangerouse

★ Mise en valeur traversées piétonne

 Connexion mobilité active

■ ■ Structurant

■ ■ Secondaire

 Traversée cycl. dangereuse

- Arrêt TEC - De Lijn

 Zone 30 idéale

■ Emplacement statio (2,4 x 5m)

~ 150 élèves

Tourinnes-la-Grosse

Contrôler
stationnement
trottoir

Zone de rencontre

~ 16 places

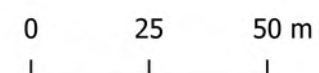
Réhabiliter escalier piéton

~ 18 places

Privé relais st Martin.
Accord mutualisation ?
Horaires différenciés

PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

Ecole de Nodebais



Types d'établissements

- Ecole maternelle / primaire

Qualité trottoir

- En bon état
- En état satisfaisant
- En mauvais état

Qualité traversée

- Accessible par tous
- Partiellement acces. PMR
- Non acces. PMR
- Dangereuse

- Mise en valeur traversées piétonne

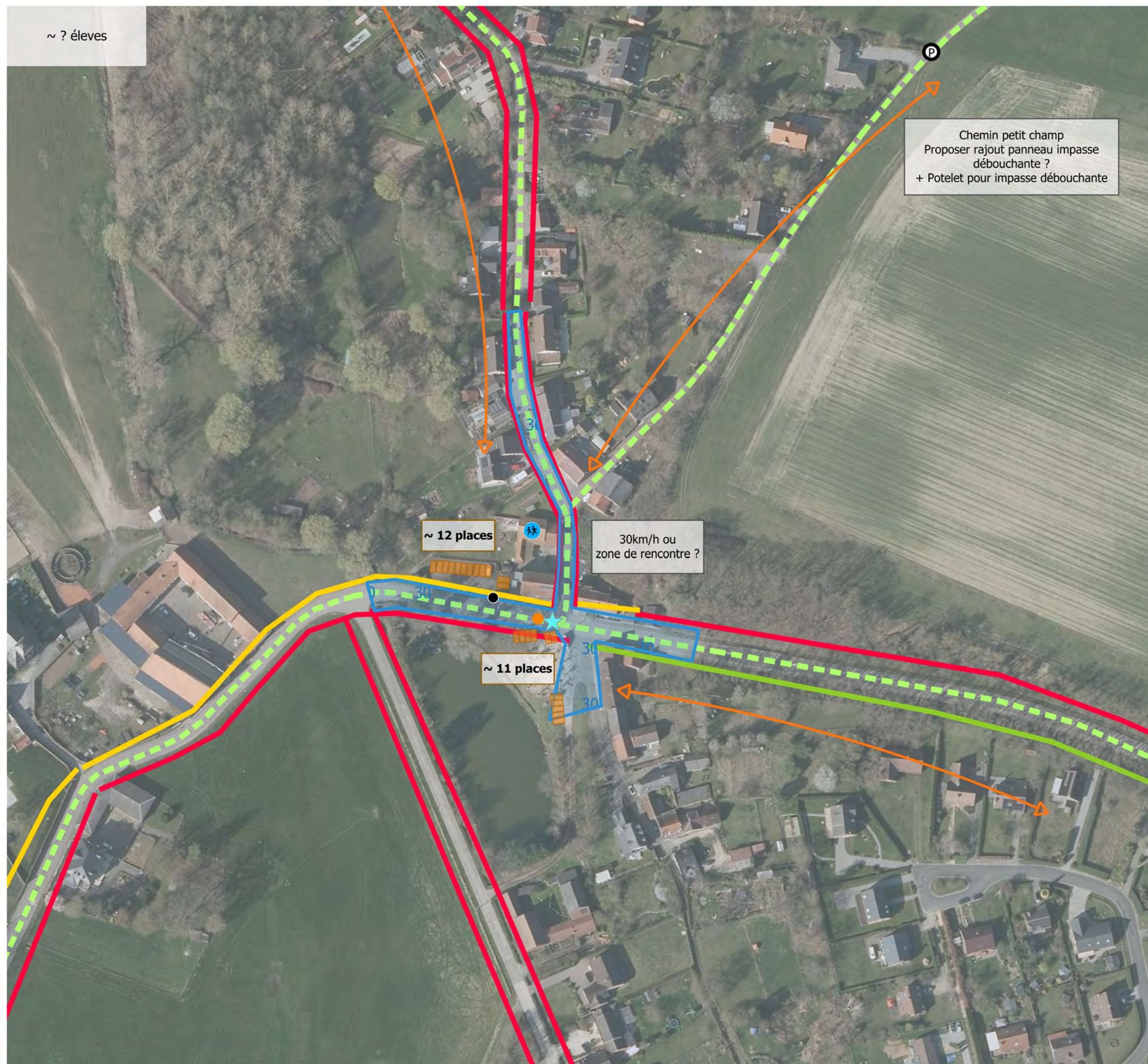
- Connexion mobilité active

Futur réseau vélo structurant

- Structurant
- Secondaire

- Arrêt TEC - De Lijn
- Zone 30 idéale
- Emplacement statio (2,4 x 5m)
- Potelet

~ ? élèves



PCM BEAUVECHAIN - Phase 3

Ecole communale de La Bruyère



0 25 50 m



Types d'établissements

- Ecole maternelle / primaire

Qualité trottoir

- En bon état
- En état satisfaisant
- En mauvais état

Qualité traversée

- Accessible par tous
- Partiellement acces. PMR
- Non acces. PMR
- Dangereuse
- Mise en valeur traversées piétonne
- Connexion mobilité active
- Plateau à créer ?

Futur réseau vélo structurant

- Structurant
- Secondaire
- Traversée cycl. dangereuse
- Arrêt TEC - De Lijn
- Zone 30 idéale
- Parking

~ 140 élèves



PCM BEAUECHAIN - Phase 3

Carte Synthèse Phase 3



Wallonie
mobilité
SPW



Fond de plan

- Limite communale
- Pole générateur de déplacement

Piéton

- Déplacement à pied préconisé
- Liaison à pied entre entités possibles

Vélo

- Futur réseau Structurant
- Futur réseau Secondaire

Transport en commun

- Mobipole/Mobipoint
- Gare SNCB

Ecole

- Ecole maternelle/primaire (fiche)

Réseau viaire projeté

- Réseau autoroutier
- Réseau primaire
- Réseau secondaire
- Réseau de liaison locale

Esquisse

- Esquisse réalisée

